

**B 299 - Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau zwischen Neumarkt und Berching
BA1 Neumarkt i.d.OPf./Süd - Sengenthal/Nord**

Unterlage 17.1 / 3
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299)

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutzung	SA m	H I-A m	IGW		Lm, alt		Lm, neu		Diff. alt/neu		Anspruch	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	1 - Kanalweg 10	1+646	S	EG	WA	427,90	6,91	59	49	43,9	37,5	43,9	37,5	0,0	0,0	nein	nein
1		1+646	S	1.OG	WA	427,90	9,71	59	49	44,5	38,1	44,5	38,1	0,0	0,0	nein	nein
2		1+645	O	EG	WA	422,55	6,91	59	49	47,6	41,3	47,6	41,3	0,0	0,0	nein	nein
2		1+645	O	1.OG	WA	422,55	9,71	59	49	47,7	41,4	47,7	41,4	0,0	0,0	nein	nein
3		1+639	O	EG	WA	420,07	6,88	59	49	47,6	41,3	47,6	41,3	0,0	0,0	nein	nein
3		1+639	O	1.OG	WA	420,07	9,68	59	49	47,7	41,5	47,7	41,5	0,0	0,0	nein	nein
4		1+636	N	EG	WA	421,28	6,86	59	49	45,2	39,1	45,2	39,1	0,0	0,0	nein	nein
4		1+636	N	1.OG	WA	421,28	9,66	59	49	45,7	39,5	45,7	39,5	0,0	0,0	nein	nein
5	2 - Kanalweg 14	1+593	O	EG	WA	399,27	7,54	59	49	47,8	41,6	47,8	41,6	0,0	0,0	nein	nein
5		1+593	O	1.OG	WA	399,27	10,34	59	49	48,0	41,7	48,0	41,7	0,0	0,0	nein	nein
6		1+586	N	EG	WA	401,98	7,46	59	49	45,4	39,3	45,5	39,3	0,1	0,0	nein	nein
6		1+586	N	1.OG	WA	401,98	10,26	59	49	46,0	39,8	46,0	39,8	0,0	0,0	nein	nein
7		1+597	S	EG	WA	407,71	7,57	59	49	44,3	37,9	44,3	37,9	0,0	0,0	nein	nein
7		1+597	S	1.OG	WA	407,71	10,37	59	49	44,9	38,5	44,9	38,5	0,0	0,0	nein	nein
8		3 - Kanalweg 1b	1+577	N	EG	WA	496,47	9,07	59	49	43,2	37,0	43,2	37,1	0,0	0,1	nein
8	1+577		N	1.OG	WA	496,47	11,87	59	49	44,7	38,5	44,7	38,5	0,0	0,0	nein	nein
9	1+587		S	EG	WA	500,80	9,19	59	49	42,4	36,0	42,4	36,0	0,0	0,0	nein	nein
9	1+587		S	1.OG	WA	500,80	11,99	59	49	43,1	36,7	43,1	36,7	0,0	0,0	nein	nein
10	1+583		O	EG	WA	494,22	9,14	59	49	46,4	40,2	46,5	40,2	0,1	0,0	nein	nein
10	1+583		O	1.OG	WA	494,22	11,94	59	49	46,6	40,3	46,7	40,4	0,1	0,1	nein	nein
11	4 - Staufer Str. 16	1+537	N	1.OG	WA	516,29	12,80	59	49	44,4	38,2	44,4	38,2	0,0	0,0	nein	nein
12		1+547	S	EG	WA	516,36	10,16	59	49	42,1	35,7	42,1	35,7	0,0	0,0	nein	nein
12		1+547	S	1.OG	WA	516,36	12,96	59	49	42,9	36,5	42,9	36,5	0,0	0,0	nein	nein
13		1+544	O	EG	WA	512,27	10,11	59	49	46,2	39,9	46,2	39,9	0,0	0,0	nein	nein
13		1+544	O	1.OG	WA	512,27	12,91	59	49	46,3	40,0	46,3	40,0	0,0	0,0	nein	nein
14	5 - Staufer Str. 18	1+527	S	EG	WA	508,50	9,94	59	49	42,3	35,9	42,3	35,9	0,0	0,0	nein	nein
14		1+527	S	1.OG	WA	508,50	12,74	59	49	43,0	36,6	43,0	36,6	0,0	0,0	nein	nein
15		1+524	O	EG	WA	501,73	9,89	59	49	46,3	40,1	46,3	40,1	0,0	0,0	nein	nein
15		1+524	O	1.OG	WA	501,73	12,69	59	49	46,4	40,2	46,4	40,2	0,0	0,0	nein	nein

**B 299 - Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau zwischen Neumarkt und Berching
BA1 Neumarkt i.d.OPf./Süd - Sengenthal/Nord**

Unterlage 17.1 / 3
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299)

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutzung	SA m	H I-A m	IGW		Lm, alt		Lm, neu		Diff. alt/neu		Anspruch	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
16	5 - Staufer Str. 18 17	1+516	N	1.OG	WA	506,14	12,58	59	49	44,6	38,4	44,6	38,5	0,0	0,1	nein	nein
17 18 18 19 19	6 - Staufer Str. 20	1+495	N	EG	WA	500,00	9,81	59	49	43,6	37,4	43,6	37,4	0,0	0,0	nein	nein
		1+495	N	1.OG	WA	500,00	12,61	59	49	44,4	38,2	44,4	38,2	0,0	0,0	nein	nein
		1+504	S	EG	WA	501,83	9,94	59	49	42,4	36,0	42,4	36,0	0,0	0,0	nein	nein
		1+504	S	1.OG	WA	501,83	12,74	59	49	43,0	36,7	43,0	36,7	0,0	0,0	nein	nein
		1+502	O	EG	WA	496,53	9,90	59	49	46,3	40,1	46,3	40,1	0,0	0,0	nein	nein
		1+502	O	1.OG	WA	496,53	12,70	59	49	46,4	40,2	46,4	40,2	0,0	0,0	nein	nein
20 20 21 21 22 22	7 - Staufer Str. 22	1+485	S	EG	WA	492,22	9,67	59	49	42,5	36,1	42,5	36,1	0,0	0,0	nein	nein
		1+485	S	1.OG	WA	492,22	12,47	59	49	43,1	36,8	43,2	36,8	0,1	0,0	nein	nein
		1+482	O	EG	WA	488,78	9,62	59	49	46,4	40,1	46,4	40,2	0,0	0,1	nein	nein
		1+482	O	1.OG	WA	488,78	12,42	59	49	46,5	40,3	46,5	40,3	0,0	0,0	nein	nein
		1+476	N	EG	WA	491,93	9,52	59	49	44,5	38,3	44,5	38,3	0,0	0,0	nein	nein
		1+476	N	1.OG	WA	491,93	12,32	59	49	44,9	38,7	44,9	38,7	0,0	0,0	nein	nein
23 23 24 24 25 25	8 - Staufer Str. 2	1+714	S	EG	WA	586,98	8,54	59	49	41,3	34,9	41,3	34,9	0,0	0,0	nein	nein
		1+714	S	1.OG	WA	586,98	11,34	59	49	42,0	35,6	42,1	35,6	0,1	0,0	nein	nein
		1+711	O	EG	WA	578,07	8,55	59	49	45,6	39,3	45,6	39,3	0,0	0,0	nein	nein
		1+711	O	1.OG	WA	578,07	11,35	59	49	45,7	39,4	45,7	39,5	0,0	0,1	nein	nein
		1+703	N	EG	WA	582,83	8,59	59	49	43,1	36,9	43,1	36,9	0,0	0,0	nein	nein
		1+703	N	1.OG	WA	582,83	11,39	59	49	43,9	37,7	43,9	37,7	0,0	0,0	nein	nein
26 26 27 27 28 28	9 - Moosweg 31a	0+017	N	EG	MI	166,21	2,28	64	54	48,0	41,9	48,0	41,9	0,0	0,0	nein	nein
		0+017	N	1.OG	MI	166,21	5,08	64	54	50,4	44,3	50,4	44,3	0,0	0,0	nein	nein
		0+021	W	EG	MI	162,49	2,26	64	54	50,1	44,0	50,2	44,1	0,1	0,1	nein	nein
		0+021	W	1.OG	MI	162,49	5,06	64	54	52,8	46,7	52,9	46,8	0,1	0,1	nein	nein
		0+027	S	EG	MI	166,98	2,23	64	54	47,0	40,8	47,1	41,0	0,1	0,2	nein	nein
		0+027	S	1.OG	MI	166,98	5,03	64	54	50,7	44,5	50,8	44,7	0,1	0,2	nein	nein
29 29 30 30	10 - Moosweg 37	0+058	N	EG	MI	169,08	1,80	64	54	47,3	41,2	47,3	41,2	0,0	0,0	nein	nein
		0+058	N	1.OG	MI	169,08	4,60	64	54	50,5	44,3	50,5	44,4	0,0	0,1	nein	nein
		0+064	W	EG	MI	163,65	1,78	64	54	50,0	43,9	50,1	43,9	0,1	0,0	nein	nein
		0+064	W	1.OG	MI	163,65	4,58	64	54	52,3	46,2	52,4	46,3	0,1	0,1	nein	nein

**B 299 - Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau zwischen Neumarkt und Berching
BA1 Neumarkt i.d.OPf./Süd - Sengenthal/Nord**

Unterlage 17.1 / 3
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299)

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutzung	SA m	H I-A m	IGW		Lm, alt		Lm, neu		Diff. alt/neu		Anspruch	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
31	10 - Moosweg 37	0+071	S	EG	MI	165,85	1,78	64	54	47,4	41,2	47,5	41,3	0,1	0,1	nein	nein
31		0+071	S	1.OG	MI	165,85	4,58	64	54	50,1	44,0	50,3	44,1	0,2	0,1	nein	nein
32	11 - Sulzbürger Str. 54	0+724	NW	EG	MI	223,70	2,36	64	54	48,2	42,0	48,3	42,2	0,1	0,2	nein	nein
32		0+724	NW	1.OG	MI	223,70	5,16	64	54	49,4	43,2	49,6	43,4	0,2	0,2	nein	nein
33		0+725	NO	EG	MI	222,08	2,36	64	54	48,0	41,8	48,1	42,0	0,1	0,2	nein	nein
33		0+725	NO	1.OG	MI	222,08	5,16	64	54	49,0	42,9	49,2	43,0	0,2	0,1	nein	nein
34		0+727	NW	EG	MI	219,80	2,36	64	54	49,3	43,1	49,5	43,3	0,2	0,2	nein	nein
34		0+727	NW	1.OG	MI	219,80	5,16	64	54	50,0	43,9	50,2	44,1	0,2	0,2	nein	nein
35		0+729	SW	EG	MI	220,06	2,35	64	54	48,3	42,2	48,6	42,4	0,3	0,2	nein	nein
35		0+729	SW	1.OG	MI	220,06	5,15	64	54	49,7	43,5	49,9	43,7	0,2	0,2	nein	nein
36		0+732	NW	EG	MI	220,45	2,35	64	54	49,1	43,0	49,4	43,2	0,3	0,2	nein	nein
36		0+732	NW	1.OG	MI	220,45	5,15	64	54	50,3	44,2	50,6	44,4	0,3	0,2	nein	nein
37		0+735	SW	EG	MI	221,70	2,35	64	54	47,0	40,8	47,2	41,0	0,2	0,2	nein	nein
37		0+735	SW	1.OG	MI	221,70	5,15	64	54	48,1	41,9	48,3	42,1	0,2	0,2	nein	nein
38		0+726	NO	EG	MI	229,18	2,36	64	54	46,6	40,5	46,8	40,6	0,2	0,1	nein	nein
38		0+726	NO	1.OG	MI	229,18	5,16	64	54	47,6	41,4	47,7	41,5	0,1	0,1	nein	nein

**B 299 - Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
 Dreistreifiger Ausbau zwischen Neumarkt und Berching
 BA1 Neumarkt i.d.OPf./Süd - Sengenthal/Nord**

Unterlage 17.1 / 3
 Tabelle 1

-
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutzung	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Lm, alt	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Lm, neu	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Beurteilungspegel mit/ohne Ausbau tags/nachts
17-18	Anspruch	Anspruch auf Maßnahmen der Lärmvorsorge tags/nachts