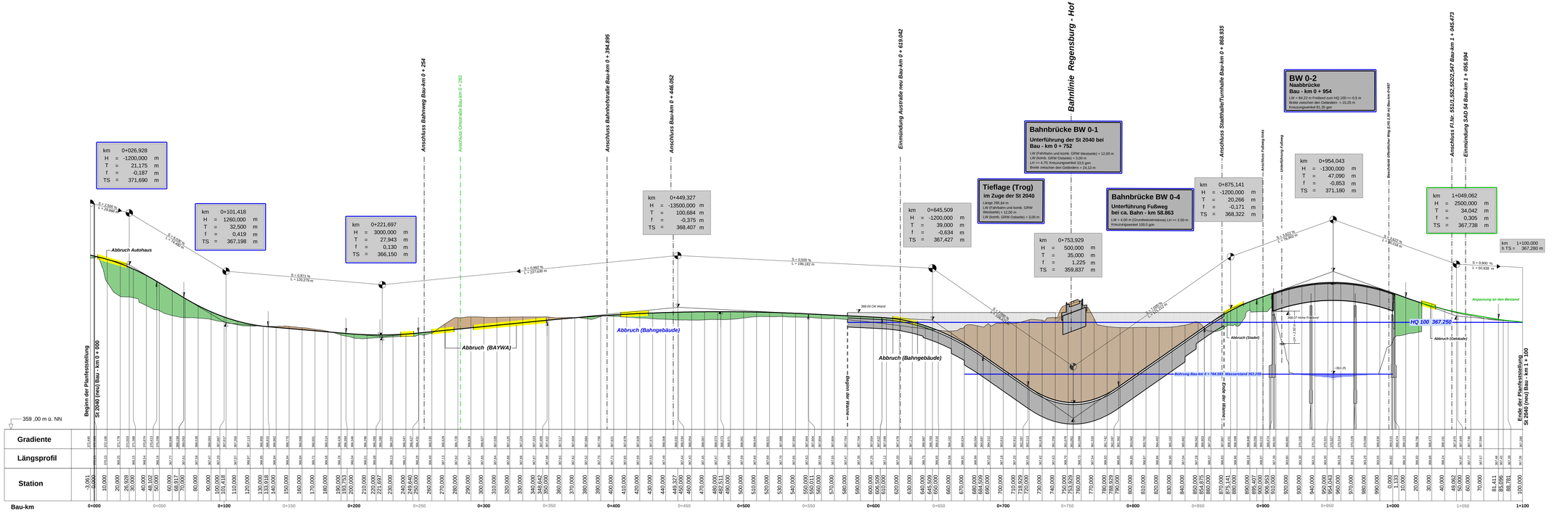

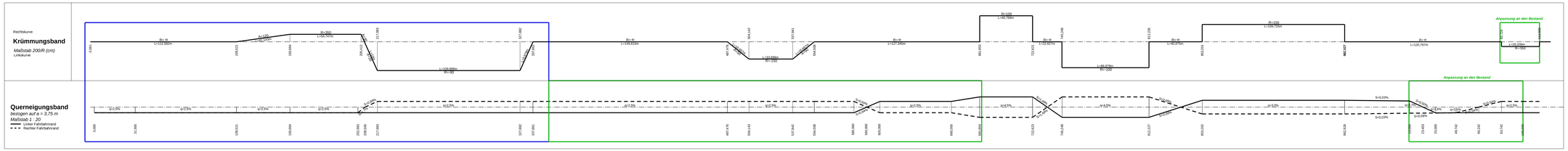

Datei: 3_Variante_V9_HP.pdf

Graben / Mulde links
Graben / Mulde rechts
Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
ESch = Einlaufschacht
KSch = Kontrollschacht
Gefälle d. Rohrleitung:
max. I = 1 : d (d in cm)
min. I = 1 : d (d in mm)
Schacht re.
Schacht lks.
Schacht lks. + re.

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach	bearbeitet:	Aug 2010	Sta/Wei
	gezeichnet:	Aug 2010	Wei
Archivstraße 1	geprüft:	Aug 2010	Noß
92224 Amberg	PSP Nr.:		
Tel.: 09621/307-0; Fax: 09621/307-188; E-Mail: poststelle@staba.bayern.de	Projekt:	2040_Nabburg_Teilstr_12_2020	
		PF_K73_NP_2040_Teilstr_10_2020-0-00.pas	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a	Tektur vom 27.01.2017	27.01.2017	Weiser
b	Tektur vom 18.12.2020	18.12.2020	Stei

Planfeststellung

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2040 / 540 / 1,347 - 580 / 0,043

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 7.1b
Höhenplan
- St 2040 -

Maßstab: 1 : 1000/100

St 2040 Amberg - Nabburg - Neunburg v. W.
Beseitigung des Bahnüberganges in Nabburg

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Stöber, Lbt. Straßenbau
Amberg, den 22.10.2010

Variante V9