

Tektur b vom 18.12.2020

Unterlage 4.1b Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen

Abschnitt: KV-Seg-N			
DTV (2035):	6480 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		389	52
LKW-Anteil p (%):		3,8	2,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
Emissionspegel $L_{m,E}$		59.2 dB(A)	49.6 dB(A)

Abschnitt: KV-Seg-W			
DTV (2035):	5120 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		307	41
LKW-Anteil p (%):		3,8	2,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
Emissionspegel $L_{m,E}$		58.2 dB(A)	48.6 dB(A)

Abschnitt: KV-Seg-SW			
DTV (2035):	5330 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		320	43
LKW-Anteil p (%):		3,8	2,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
Emissionspegel $L_{m,E}$		58.4 dB(A)	48.8 dB(A)

Unterlage 4.1b Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen

Abschnitt: KV-Seg-SO			
DTV (2035):	4750 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		285	38
LKW-Anteil p (%):		3,8	2,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
Emissionspegel $L_{m,E}$		57.9 dB(A)	48.3 dB(A)

Abschnitt: KV-Seg-O			
DTV (2035):	5950 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		357	48
LKW-Anteil p (%):		3,8	2,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
Emissionspegel $L_{m,E}$		58.9 dB(A)	49.3 dB(A)

Abschnitt: Bau-km 0+000 - 0+103			
DTV (2035):	7250 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		414	78
LKW-Anteil p (%):		5,4	3,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	6,0%	0.6	0.6
Emission $L_{m,E}$		60.9 dB(A)	52.6 dB(A)

Unterlage 4.1b Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen

Abschnitt: Bau-km 0+103 - 0+243			
DTV (2035):	7250 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		414	78
LKW-Anteil p (%):		5,4	3,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	0,6%	0.0	0.0
Emission $L_{m,E}$		60.3 dB(A)	52.0 dB(A)

Abschnitt: Bau-km 0+243 - 0+398			
DTV (2035):	8990 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		513	97
LKW-Anteil p (%):		4,7	2,8
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
Emission $L_{m,E}$		60.9 dB(A)	52.7 dB(A)

Abschnitt: Bau-km 0+398 - 0+620			
DTV (2035):	11560 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		660	125
LKW-Anteil p (%):		3,8	2,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
Emission $L_{m,E}$		61.5 dB(A)	53.5 dB(A)

Unterlage 4.1b Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen

Abschnitt: Bau-km 0+620 - 0+875			
DTV (2035):	16250 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		927	176
LKW-Anteil p (%):		3,7	2,2
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	7,0%	1.2	1.2
Emission $L_{m,E}$		64.2 dB(A)	56.1 dB(A)

Abschnitt: Bau-km 0+875- 1+049			
DTV (2035):	16400 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		936	178
LKW-Anteil p (%):		3,7	2,2
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	0,5%	0.0	0.0
Emission $L_{m,E}$		63.0 dB(A)	54.9 dB(A)

Abschnitt: Bau-km 1+049 - Bauende			
DTV (2035):	12410 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		711	134
LKW-Anteil p (%):		4,2	2,5
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	0,5%	0.0	0.0
Emission $L_{m,E}$		62.1 dB(A)	53.9 dB(A)