

**Staatsstraße 2177 „Kulmain - Marktredwitz“  
Ortsumgehung Waldershof  
Abschnitt 320, Station 1,731 bis Abschnitt 360, Station 0,272**

## Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen

Berechnungsvorschrift: Richtlinien für Lärmschutz an Straßen 1990 (RLS-90)  
Berechnungsprogramm: CadnaA  
Geländemodell: digitales dreidimensionales Geländemodell  
Prognosejahr: 2030

Prognostizierte Verkehrsbelastungen auf Grundlage der im Jahre 2014 erstellten Verkehrsuntersuchung von Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak (= Berechnungsgrundlage).

Tab.1 (prognostizierte Verkehrsbelastung St 2177)

St 2177 Ortsumgehung Planfeststellungsvariante	DTV 2030 (Kfz/Tag)	SV-Anteil	mt	pt	mn	pn
Abschnitt 1: Anbindung St 2177 (alt) bis Anbindung TIR 17 (Rodenzenreuth)	5.900	5 %	340	7 %	60	10 %
Abschnitt 2: Anbindung TIR 17 (Rodenzenreuth) bis Anbindung TIR 17 (alt)	6.700	6 %	390	6 %	60	10 %
Abschnitt 3: TIR 17 (alt) bis Bauende	6.700	7 %	390	7 %	60	10 %

Erläuterungen der Abkürzungen:

DTV = durchschnittlicher täglicher Verkehr (Kfz/Tag)

mt = Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-90, Tagesbereich (6 - 22 Uhr)

pt = Maßgebender Lkw-Anteil p in Tagesbereich nach RLS-90 am Gesamtverkehr M in %

mn = Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-90, Nachtbereich (22 - 6 Uhr)

pn = Maßgebender Lkw-Anteil p im Nachtbereich nach RLS-90 am Gesamtverkehr M in %

Außerdem wurden neben den aufgelisteten Verkehrswerten folgende weitere Ausgangsdaten für die schalltechnische Berechnung (Neubau) verwendet:

Fahrbahnoberfläche: gemäß Tabelle 4 zu Ziffer 4.4.1.1.3 der RLS-90  
zulässige Geschwindigkeiten: zul. V = 100 km/h Pkw, 80 km/h Lkw  
maximale Längsneigung: max. s = 5,65%