

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B

Unterlage Nr.: 14. 1, Blatt 3b

Jahr	fortlaufende Jahreszahl	Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs (Tab. 1.6)	Steigerungsfaktor	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs	Achszahlfaktor (Tab. A 1.1)	Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehrs	Lastkollektivquotient (Tab. A 1.2)	Fahrtstreifenfaktor (Tab. A 1.3)	Fahrtstreifenbreitenfaktor (Tab. A 1.4)	Steigungsfaktor (Tab. A 1.5)	Bemessungsrelevante Beanspruchung pro Jahr
[-]	i [a]	P _i [-]	1 + P _i [-]	DTV ^(sv) [Fz/24h]	f _A [-]	DTA ^(sv) [AU/24h]	q _{Bm} [-]	f ₁ [-]	f ₂ [-]	f ₃ [-]	B _i [a10t-Achsl/a]
2020	1		1,00	117	3,3	388	0,23	0,50	1,40	1,02	23.233
2021	2	0,01	1,01	117	3,3	388	0,23	0,50	1,40	1,02	23.465
2022	3	0,01	1,01	119	3,3	391	0,23	0,50	1,40	1,02	23.700
2023	4	0,01	1,01	120	3,3	395	0,23	0,50	1,40	1,02	23.937
2024	5	0,01	1,01	121	3,3	399	0,23	0,50	1,40	1,02	24.176
2025	6	0,01	1,01	122	3,3	403	0,23	0,50	1,40	1,02	24.418
2026	7	0,01	1,01	123	3,3	407	0,23	0,50	1,40	1,02	24.662
2027	8	0,01	1,01	125	3,3	411	0,23	0,50	1,40	1,02	24.909
2028	9	0,01	1,01	126	3,3	416	0,23	0,50	1,40	1,02	25.158
2029	10	0,01	1,01	127	3,3	420	0,23	0,50	1,40	1,02	25.409
2030	11	0,01	1,01	128	3,3	424	0,23	0,50	1,40	1,02	25.663
2031	12	0,01	1,01	130	3,3	428	0,23	0,50	1,40	1,02	25.920
2032	13	0,01	1,01	131	3,3	432	0,23	0,50	1,40	1,02	26.179
2033	14	0,01	1,01	132	3,3	437	0,23	0,50	1,40	1,02	26.441
2034	15	0,01	1,01	134	3,3	441	0,23	0,50	1,40	1,02	26.706
2035	16	0,01	1,01	135	3,3	446	0,23	0,50	1,40	1,02	26.973
2036	17	0,01	1,01	136	3,3	450	0,23	0,50	1,40	1,02	27.242
2037	18	0,01	1,01	138	3,3	454	0,23	0,50	1,40	1,02	27.515
2038	19	0,01	1,01	139	3,3	459	0,23	0,50	1,40	1,02	27.790
2039	20	0,01	1,01	140	3,3	464	0,23	0,50	1,40	1,02	28.068
2040	21	0,01	1,01	142	3,3	468	0,23	0,50	1,40	1,02	28.348
2041	22	0,01	1,01	143	3,3	473	0,23	0,50	1,40	1,02	28.632
2042	23	0,01	1,01	145	3,3	478	0,23	0,50	1,40	1,02	28.918
2043	24	0,01	1,01	146	3,3	482	0,23	0,50	1,40	1,02	29.207
2044	25	0,01	1,01	148	3,3	487	0,23	0,50	1,40	1,02	29.500
2045	26	0,01	1,01	149	3,3	492	0,23	0,50	1,40	1,02	29.795
2046	27	0,01	1,01	151	3,3	497	0,23	0,50	1,40	1,02	30.092
2047	28	0,01	1,01	152	3,3	502	0,23	0,50	1,40	1,02	30.393
2048	29	0,01	1,01	154	3,3	507	0,23	0,50	1,40	1,02	30.697
2049	30	0,01	1,01	155	3,3	512	0,23	0,50	1,40	1,02	31.004

Anpassung	2017	114,00
=>	2018	1,14
=>	2019	1,15
=>	2020	1,16
		115
		116
		117

B 1 bis 30 **808.151**
B 1 bis 30 [Mio.] **0,81**