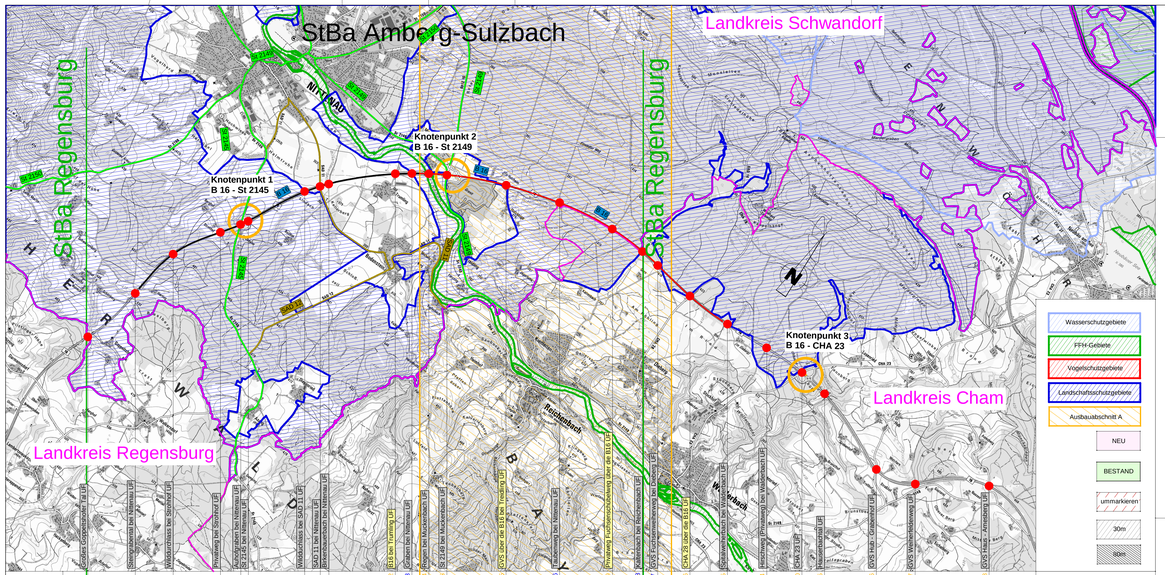


Bauwerks-Bezeichnung	Abschnitt/ Station	Stützweite	Fahrbahn-Breite
1 - 6839666 Bauwerke bleiben bestehen	29500,046	32,00+40,00*+40,00+30,00	8,50 m
3 - 6839655 Bauwerke werden umgebaut	29500,905	41,50+51,50+41,00+51,50+29,00 m	8,50 m
4 - 6839656 Straßenüberführung bei Nittenau LSP	29501,652	7,70 m	8,00 m
5 - 6839657 Wildbrücke bei Nittenau LSP	29502,366	15,11 m	9,60 m
6 - 6839658 Fußgängerunterführung bei Nittenau LSP	29502,652	13,33 m	8,00 m
7 - 6839659 Fußgängerunterführung bei Nittenau LSP	29700,000	28,00 m	12,30 m
8 - 6839660 B 16/B 85 bei Nittenau LSP	29701,991	7,90 m	8,00 m
9 - 6839661 Fußgängerunterführung bei Nittenau LSP	29701,215	23,50 m	9,60 m
10 - 6839662 Wildbrücke bei SAD 11 LSP	29701,388	3,77 m	9,60 m
11 - 6839663 B16 bei Training LSP	29702,262	12,50+24,00*+12,00	8,00 m
12 - 6839664 Brücke bei Muschenbach LSP	29702,507	3,30 m	8,00 m
13 - 6839665 Brücke bei Muschenbach LSP	29702,729	8,20+40,00+118,00+8,20 m	8,50 m
14 - 6740502 B 16/B bei Muschenbach LSP	29900,000	26,03 m	8,50 m
15 - 6739546 OVS über die B16 bei Nittenau LSP	29900,629	29,50 m	----
16 - 6740503 Fußgängerunterführung bei Nittenau LSP	29901,608	17,48 m	8,50 m
17 - 6740504 Fußgängerunterführung bei Nittenau LSP	29902,419	26,00 m	----
18 - 6740505 Fußgängerunterführung bei Nittenau LSP	30000,034	6,11 m	8,00 m
19 - 6740506 OVS Fußgängerunterführung über die B16 LSP	30000,315	13,32 m	8,00 m
20 - 6740507 Fußgängerunterführung bei Nittenau LSP	30000,924	27,50 m	11,50 m
21 - 6740508 Fußgängerunterführung bei Nittenau LSP	30001,616	6,11 m	11,50 m
22 - 6740509 Fußgängerunterführung bei Nittenau LSP	30002,206	10,00 m	12,25 m
23 - 6740510 CHA 23 / B 16 LSP	31000,000	29,00 m	7,75 m
24 - 6740511 Hauptstraßenbrücke LSP	31000,435	31,00+40,00+31,00+29,00+28,00 m	----
25 - 6740512 OVS Hitzl - Grubenbach LSP	31001,699	11,02 m	----
26 - 6740513 OVS Wiesenweg LSP	31002,293	23,00 m	----
27 - 6740514 OVS Hitzl - Arnbachmühle LSP	31003,323	16,00 m	4,25 m

Abschnittslängen Variante D: D; ca. 1280 m; ca. 1160 m; ca. 480 m (D1); ca. 1205 m; ca. 1205 m; ca. 570 m (D2); ca. 1310 m; ca. 1310 m; ca. 1310 m; ca. 1310 m; ca. 340 m; ca. 800 m (D3); ca. 2700 m

"Es werden die Rampen umgebaut
Teure Brücken 1, 2, 4, 5, (6) und 12 (und 13) werden nicht umgebaut"

Bauabschnitte: BA 4, BA 3 – Ausbauabschnitt B; BA 5 – Ausbauabschnitt C; BA 1, BA 2 – Ausbauabschnitt A

6%

ZS-Nr.: 68399181

2018 (Zählung): DTV 9001; SV 1190
2015 (SVZ): DTV 7892; SV 993
2035 (Progn.) DTV 10102; SV 1494

ZS-Nr.: 68399185

2018 (Zählung): DTV 7090; SV 1110
2015 (SVZ): DTV 6331; SV 758
2035 (Progn.) DTV 7983; SV 1393

ZS-Nr.: 6740510

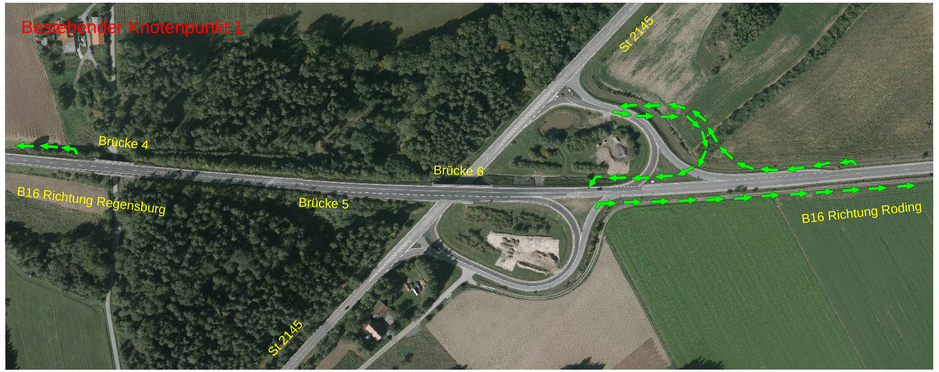
2018 (Zählung): DTV 6993; SV 920
2015 (SVZ): DTV 6449; SV 689
2035 (Progn.) DTV 7983; SV 1393

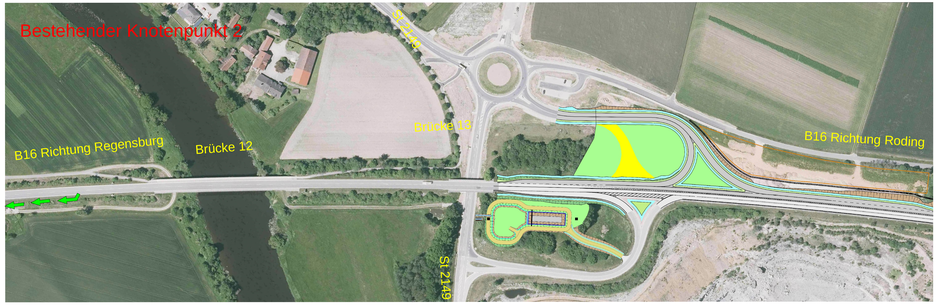
Die vorhandenen Rampen werden verlegt

Um den Umbau der Brücken 6 (KP1) und 13 (KP2) zu umgehen, werden die jeweils vorhandenen Rampen im Nordosten der Knotenpunkte 1 und 2 in Richtung Roding verlängert. Dadurch endet der vorgesehene neue Einfädelstreifen jeweils vor der Brücke und es kann somit jeweils der teure Brückenumbau umgangen werden.
Der 3. Fahrstreifen in Richtung Regensburg wird am Knotenpunkt 1 nach der Brücke 4 (KP1) angeordnet. Am Knotenpunkt 2 wird der 3 Fahrstreifen nach der Brücke 12 hinzugefügt.
In Richtung Roding gehen die Einfädelspuren an den beiden Knotenpunkten direkt in den 3. Fahrstreifen über.

Folgende Brücken werden bei dieser Variante nicht umgebaut:
1, 2, 4, 5, 6, 10, 12, 13, 14 und 16

Umgebaut werden somit die Brücken: 3, 7, 8, 9, 11, 15, 17 und 18





Zeichenerklärung

- BAB A3 – Bundesautobahn
- B 22 – Bundesstraße
- St 2040 – Staatsstraße
- WUN 16 – Kreisstraße
- Gemeindegrenze

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Archivstraße 1
92224 Amberg

Tel.: 09621/307-0, Fax: 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de

bearbeitet:	Aug. 2024	Ri
gezeichnet:	Aug. 2024	De
geprüft:	Aug. 2024	Vi
PSP Nr.:		
Projekt:	B16_Direkt_Ausbau_bei_Nittenau	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B16/Ab.2970/St. 2,650 - B16/Ab.3000/St. 0,660

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 3.2
Übersichtskonzept
Ausbauabschnitt A

Maßstab: 1 : 25 000

B 16 "Regensburg - B 85 (Roding)"
Dreistreifiger Ausbau bei Nittenau

Ausbauabschnitt A: Bau-km 4+328 bis Bau-km 8+130 (ca.: 3,8 km)

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Tobias Baumler, Ltd. Baudirektor
Amberg, den 30.08.2024