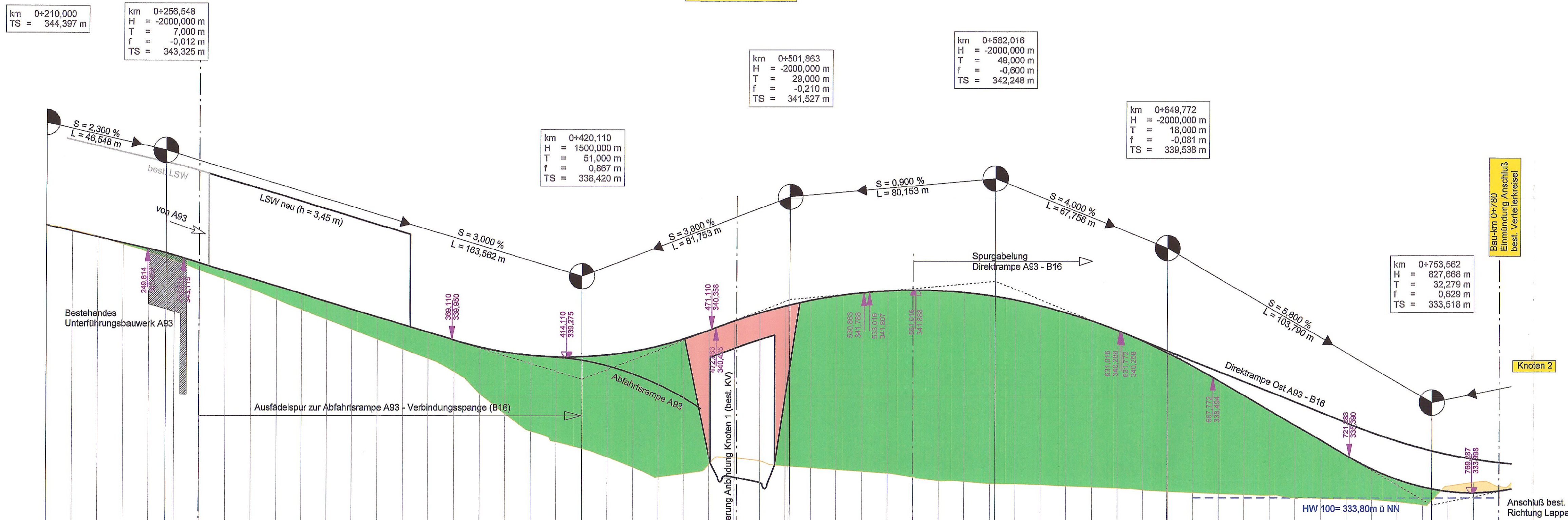
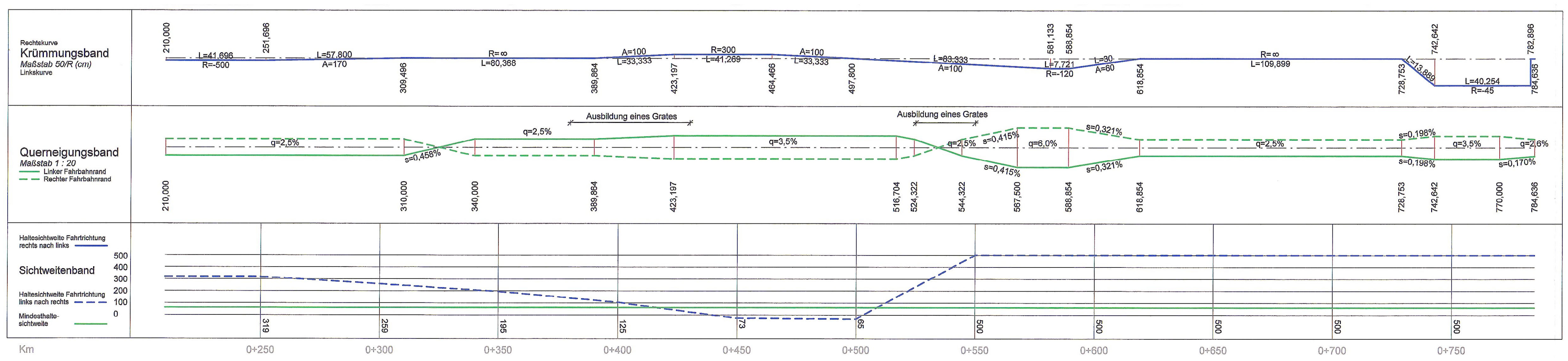


Längsschnitt Abfahrtsrampe Lappersdorf

**Bauwerk 1-1**  
 Brücke im Zuge  
 der Direktrampe A93 - B16  
 über Anschluss Knoten 1  
 Bau- km 0+481  
 Kr.-Winkel = 57 gon  
 LW >= 19,50 m  
 LH >= 4,70 m  
 Br. zw. d. Gel. = 11,50 m



Station	210.000	220.000	230.000	240.000	250.000	256.548	260.000	270.000	280.000	290.000	300.000	310.000	320.000	330.000	340.000	350.000	360.000	370.000	380.000	390.000	400.000	410.000	420.000	430.000	440.000	450.000	460.000	470.000	480.000	490.000	500.000	501.863	510.000	520.000	530.000	540.000	550.000	560.000	570.000	580.000	582.016	590.000	600.000	610.000	620.000	630.000	640.000	649.772	650.000	660.000	670.000	680.000	690.000	700.000	710.000	720.000	730.000	740.000	750.000	753.562	760.000	770.000	780.000																																																							
Längsprofil	344,397	344,196	343,940	343,707	343,477	343,313	343,220	342,923	342,623	342,323	342,023	341,723	341,423	341,123	340,823	340,523	340,223	339,924	339,623	339,323	339,023	338,723	338,423	338,123	337,823	337,523	337,223	336,923	336,623	336,323	336,023	335,723	335,423	335,123	334,823	334,523	334,223	333,923	333,623	333,323	333,023	332,723	332,423	332,123	331,823	331,523	331,223	330,923	330,623	330,323	330,023	329,723	329,423	329,123	328,823	328,523	328,223	327,923	327,623	327,323	327,023	326,723	326,423	326,123	325,823	325,523	325,223	324,923	324,623	324,323	324,023	323,723	323,423	323,123	322,823	322,523	322,223	321,923	321,623	321,323	321,023	320,723	320,423	320,123	319,823	319,523	319,223	318,923	318,623	318,323	318,023	317,723	317,423	317,123	316,823	316,523	316,223	315,923	315,623	315,323	315,023	314,723	314,423	314,123	313,823	313,523	313,223	312,923	312,623	312,323	312,023	311,723	311,423	311,123	310,823	310,523	310,223	310,000
Gradiente	344,397	344,196	343,937	343,707	343,477	343,313	343,220	342,923	342,623	342,323	342,023	341,723	341,423	341,123	340,823	340,523	340,223	339,924	339,623	339,323	339,023	338,723	338,423	338,123	337,823	337,523	337,223	336,923	336,623	336,323	336,023	335,723	335,423	335,123	334,823	334,523	334,223	333,923	333,623	333,323	333,023	332,723	332,423	332,123	331,823	331,523	331,223	330,923	330,623	330,323	330,023	329,723	329,423	329,123	328,823	328,523	328,223	327,923	327,623	327,323	327,023	326,723	326,423	326,123	325,823	325,523	325,223	324,923	324,623	324,323	324,023	323,723	323,423	323,123	322,823	322,523	322,223	321,923	321,623	321,323	321,023	320,723	320,423	320,123	319,823	319,523	319,223	318,923	318,623	318,323	318,023	317,723	317,423	317,123	316,823	316,523	316,223	315,923	315,623	315,323	315,023	314,723	314,423	314,123	313,823	313,523	313,223	312,923	312,623	312,323	312,023	311,723	311,423	311,123	310,823	310,523	310,223	310,000



Stadt Regensburg  
 Tiefbauamt  
 Planfeststellung  
 öffentlich ausgelegt  
 von: 03. März 2014  
 bis: 17. März 2014

**BBI** Im Gewerbepark A15  
 93059 Regensburg  
 Tel.: 0941 / 40208-0  
 Fax: 0941 / 40208-30  
 baue@regensburg.de

**BAUER**  
 BERATENDE INGENIEURE GMBH  
 NIEDERLASSUNG REGENSBURG

**Freistaat Bayern**  
 Staatliches Bauamt Regensburg  
 Lappersdorfer Kreisel

Unterlage Nr. **8**  
 Blatt Nr. **5**

**PLANFESTSTELLUNG**

**Umbau**  
 Lappersdorfer Kreisel

Reg.-Nr. **Längsschnitt**  
**Abfahrtsrampe Lappersdorf**

Maßstab 1 : 1000 / 100

Aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Regensburg, den 15.10.2008

Baudirektor **Josef Kreitinger**  
 Leiter Straßenbau

**Festgestellt nach § 17 FStrG**  
 gemäß Beschluss vom 31.01.2014  
 31/32.2-4354.2.B15 - 11  
 Regensburg, den 31.01.2014  
 Regierung der Oberpfalz

**Meisel**  
 Baudirektor