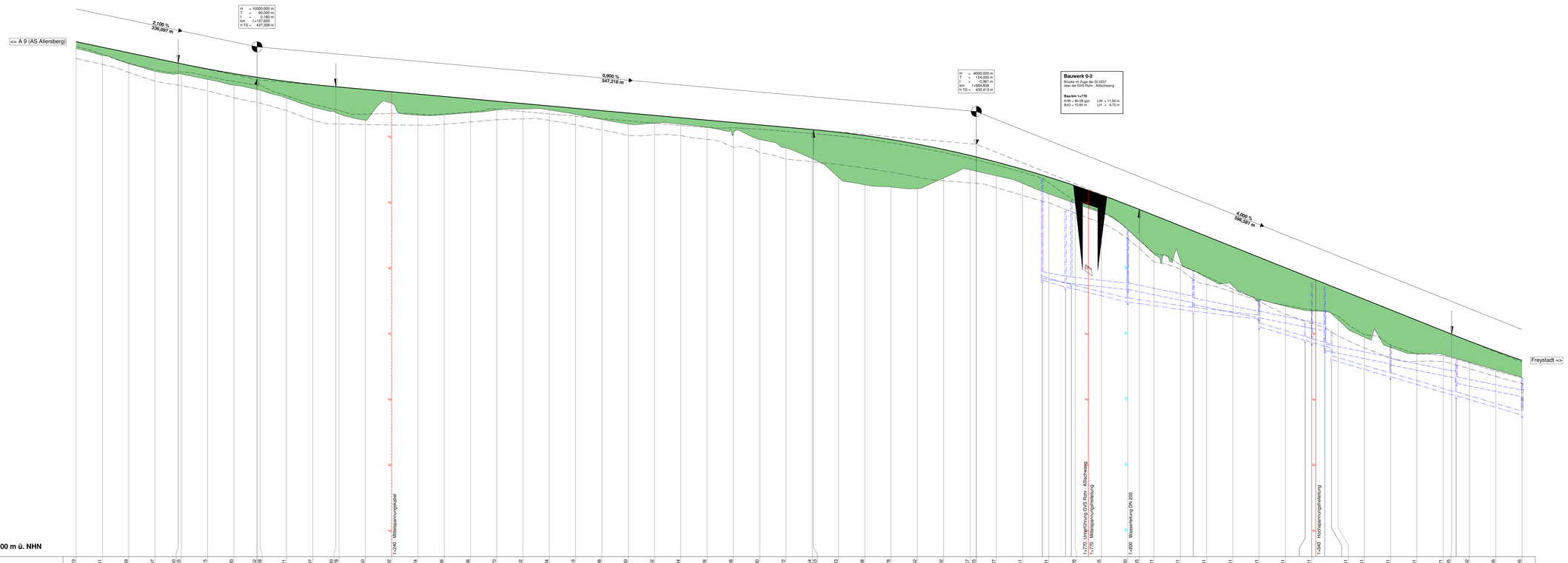


401 ,00 m ü. NHN

Bau-km	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100

Gradientenhöhe

Station	Gradientenhöhe
0,00	440,23
20,00	439,91
40,00	439,39
60,00	438,97
80,00	438,60
95,00	438,35
100,00	438,15
120,00	437,80
140,00	437,52
147,48	437,48
160,00	437,21
180,00	436,97
200,00	436,90
206,78	436,78
220,00	436,60
240,00	436,42
260,00	436,24
280,00	436,06
300,00	435,88
320,00	435,70
340,00	435,52
360,00	435,34
380,00	435,16
400,00	434,98
420,00	434,80
440,00	434,62
460,00	434,44
480,00	434,26
500,00	434,08
520,00	433,90
540,00	433,72
560,00	433,54
580,00	433,36
600,00	433,08
620,00	432,78
640,00	432,42
660,00	432,02
680,00	431,57
697,45	431,07
700,00	430,51
720,00	429,91
735,00	429,26
740,00	429,26
760,00	428,55
780,00	427,80
800,00	427,61
820,00	427,01
840,00	426,21
860,00	425,41
880,00	424,61
900,00	423,81
920,00	423,01
935,00	422,21
940,00	421,61
960,00	420,61
980,00	419,91
1000,00	419,01
1015,00	418,25
1020,00	417,85
1040,00	417,42
1060,00	416,66
1080,00	415,95

Entwässerung links

Station	Entwässerung links
735,00	DN 500 / 1,8 %
760,00	DN 500 / 1,0 %
800,00	DN 500 / 2,0 %
880,00	DN 500 / 2,0 %
960,00	DN 500 / 2,0 %
1020,00	DN 500 / 2,0 %
1080,00	DN 500 / 2,0 %

Entwässerung rechts

Station	Entwässerung rechts
735,00	DN 300 / 2,9 %
760,00	DN 300 / 2,5 %
800,00	DN 300 / 1,4 %
880,00	DN 300 / 1,2 %
900,00	DN 300 / 2,9 %
920,00	DN 300 / 2,9 %
940,00	DN 300 / 2,9 %
960,00	DN 300 / 2,9 %
1080,00	DN 300 / 2,9 %

Geländehöhe

Station	Geländehöhe
0,00	439,72
20,00	439,19
40,00	438,54
60,00	437,98
77,62	437,76
80,00	437,38
100,00	436,92
120,00	436,54
137,62	435,84
140,00	435,25
160,00	434,73
180,00	434,25
197,62	435,56
200,00	434,64
220,00	434,67
240,00	434,62
260,00	435,03
280,00	435,11
300,00	435,03
320,00	434,69
340,00	434,31
360,00	433,96
380,00	434,03
400,00	433,95
420,00	433,70
440,00	433,24
460,00	432,78
480,00	432,14
500,00	431,33
520,00	429,90
540,00	429,33
560,00	429,16
580,00	429,03
600,00	429,85
620,00	430,47
640,00	430,02
660,00	429,44
680,00	428,56
688,84	428,64
700,00	428,15
720,00	427,30
735,00	426,55
740,00	426,06
760,00	425,35
780,00	427,20
800,00	425,00
809,84	426,40
820,00	424,08
840,00	423,58
860,00	422,70
880,00	422,26
900,00	421,83
920,00	420,61
940,00	420,08
960,00	419,70
980,00	419,70
1000,00	419,70
1020,00	419,85
1040,00	417,73
1060,00	416,94
1080,00	416,46
0,00	416,40
20,00	416,11
40,00	415,82
60,00	415,24
80,00	414,66
100,00	414,20

Zeichenerklärung

Straßenbau

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von
H = 15,000 m Ausrundungshalbmesser,
T = 362,155 m Tangentenlänge,
f = 4,372 m Stichhöhe,
km 0+604,335 Bau-km,
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

Damm / Auftrag

Einschnitt / Abtrag

1,500 % / 1 531,00 m — 1,500 % / 725,00 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Entwässerung

Rohrleitung mit Angabe von Profilhöhe / Sohlgefälle

DN 400 / 2,3 % Haltung links

DN 400 / 2,3 % Haltung rechts

Schacht links Schacht rechts

D = Deckelhöhe
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Graben / Mulde links

Graben / Mulde rechts

Informationen

Höhensystem:	DHHN12 (NN-Höhen, Status 100)
Koordinatensystem:	Gauß-Krüger
Flurkarte (Stand):	11 2020

BBI INGENIEURE GMBH

Niederlassung Regensburg
Henkestraße 3
D-93049 Regensburg
Tel.: +49 941 40208-0
Fax: +49 941 40208-30
www.bbi-ingenieure.de

bearbeitet:	Oktober 2023	Höpfl
gezeichnet:	Oktober 2023	Höpfl
geprüft:	Oktober 2023	Windpassinger

Staatliches Bauamt Regensburg

Bajuwarenstraße 2d
93053 Regensburg

Tel.: 0941/69856-01, Fax: 0941/69856-299, www.stbar.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	Oktober 2023	Detsch
PSP Nr.:		
Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung

Freistaat Bayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2237_300_0,450 bis 300_3,300

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2

Höhenplan
Teil 2

Maßstab: 1 :1000 / 100

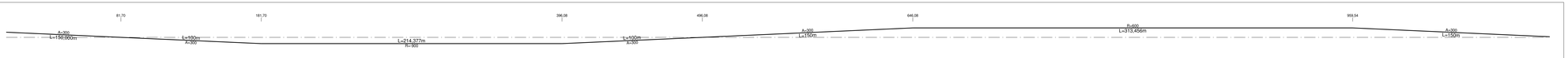
St 2237

Ortsumfahrung Rohr

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Regensburg, den 30.09.2024

Baudirektor Berthold Schneider
Bereichsleiter Straßenbau

Rechtskurve
Krümmung
M = 400/R (cm)
Linkskurve



Querneigung
M = 1 : 50
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

56,705
106,705
181,705
396,081
471,081
521,081
646,081
959,538
84,538
q=-2,5%
q=-2,5%
q=-2,5%