

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Regensburg

Straße / Abschnittsnummer / Station: St 2237\_300\_0,450 bis St 2237\_300\_3,300

St 2237 Allersberg - Freystadt  
Ortsumgehung Rohr

PROJIS-Nr.:

# FESTSTELLUNGSENTWURF

- Entwässerungsabschnitte -

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Regensburg



BD Berthold Schneider, Bereichsleiter Straßenbau  
Regensburg, den 30.09.2024

## Zusammenstellung der Einleitung von Niederschlagswasser in Regenrückhaltebecken und Vorfluter

Einzugsfläche	Bau-km	Länge [m]	Breite [m]	Fläche [ha]	Befestigung	Bemerkung	Abfluß beiwert [-]	A <sub>red</sub> [ha]	Regen spende [l/s*ha]	spez. Ver-sickerrate [l/s*ha]	Wasser menge [l/s]	Zufluss Mulde [l/s]	benutztes Gewässer
A1	0+000 bis 0+240	-	diff.	0,171	Fahrbahn (best. St 2237)		0,9	0,15	118,9	0	18,30	28,52	best. Graben an St 2237
		-	diff.	0,072	Bankett		1	0,07	118,9	10	7,84		
		-	diff.	0,126	Böschung/Mulde		1	0,13	118,9	100	2,38		
		-	diff.	1,802	Gelände		1	1,80	118,9	150	-56,04		
		-	diff.	0,190	Wald		1	0,19	118,9	300	-34,41		
A2	0+240 bis 0+300	-	diff.	0,154	Fahrbahn (best. öFW)		0,9	0,14	118,9	0	16,48	20,22	best. Teich
		-	diff.	0,033	Bankett		1	0,03	118,9	10	3,59		
		-	diff.	0,008	Böschung/Mulde		1	0,01	118,9	100	0,15		
		-	diff.	10,417	Gelände		1	10,42	118,9	150	-323,97		
		-	diff.	0,000	Wald		1	0,00	118,9	300	0,00		
A3	0+300 bis 0+860	-	diff.	0,458	Fahrbahn (gepl. St 2237)		0,9	0,41	118,9	0	49,01	76,24	gepl. RRB 1
		-	diff.	0,174	Bankett		1	0,17	118,9	10	18,95		
		-	diff.	0,438	Böschung/Mulde		1	0,44	118,9	100	8,28		
		-	diff.	7,470	Gelände		1	7,47	118,9	150	-232,32		
		-	diff.	0,000	Wald		1	0,00	118,9	300	0,00		
A4	0+860 bis 0+950	-	diff.	0,294	Fahrbahn (best. GVS)		0,9	0,26	118,9	0	31,46	63,32	best. Graben an GVS
		-	diff.	0,224	Bankett		1	0,22	118,9	10	24,39		
		-	diff.	0,395	Böschung/Mulde		1	0,40	118,9	100	7,47		
		-	diff.	15,257	Gelände		1	15,26	118,9	150	-474,49		
		-	diff.	2,880	Wald		1	2,88	118,9	300	-521,57		
A5	0+860 bis 2+380	-	diff.	1,105	Fahrbahn (gepl. St 2237)		0,9	0,99	118,9	0	118,25	201,47	gepl. RRB 2
		-	diff.	0,556	Bankett		1	0,56	118,9	10	60,55		
		-	diff.	1,200	Böschung/Mulde		1	1,20	118,9	100	22,68		
		-	diff.	27,234	Gelände		1	27,23	118,9	150	-846,98		
		-	diff.	1,719	Wald		1	1,72	118,9	300	-311,31		
A6	1+500	-	diff.	0,162	Fahrbahn (best. öFW)		0,9	0,15	118,9	0	17,34	25,26	best. Feldgraben
		-	diff.	0,054	Bankett		1	0,05	118,9	10	5,88		
		-	diff.	0,108	Böschung/Mulde		1	0,11	118,9	100	2,04		
		-	diff.	3,478	Gelände		1	3,48	118,9	150	-108,17		
		-	diff.	2,153	Wald		1	2,15	118,9	300	-389,91		
A7	1+500 bis 1+790	-	diff.	0,218	Fahrbahn (best. GVS)		0,9	0,20	118,9	0	23,33	52,81	best. Graben an GVS
		-	diff.	0,156	Bankett		1	0,16	118,9	10	16,99		
		-	diff.	0,661	Böschung/Mulde		1	0,66	118,9	100	12,49		
		-	diff.	24,378	Gelände		1	24,38	118,9	150	-758,16		
		-	diff.	6,192	Wald		1	6,19	118,9	300	-1121,37		
A8	2+380 bis 2+920	-	diff.	0,361	Fahrbahn (best. St 2237)		0,9	0,32	118,9	0	38,63	63,32	Schwarzach
		-	diff.	0,162	Bankett		1	0,16	118,9	10	17,64		
		-	diff.	0,373	Böschung/Mulde		1	0,37	118,9	100	7,05		
		-	diff.	11,248	Gelände		1	11,25	118,9	150	-349,81		
		-	diff.	1,979	Wald		1	1,98	118,9	300	-358,40		