

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach St 2120 Abschnitt 220 Station 2,800 bis Abschnitt 260 Station 1,010	Freistaat Bayern
St 2120, Ortsumgehung Kirchenthumbach (vom Ortsrand abgerückte Trassenlösung)	
PROJIS-Nr.:	

Immissionstechnische Untersuchungen

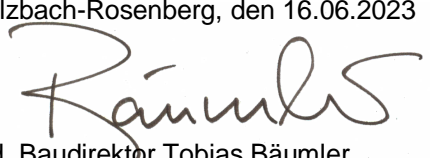
Teil 1:

Verkehrslärmschutz

Unterabschnitt 2:

Ergebnisse der

lärmtechnischen Berechnungen

aufgestellt: Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach Sulzbach-Rosenberg, den 16.06.2023  Ltd. Baudirektor Tobias Bäuml	

Verkehrslärberechnung nach RLS-19

der maßgebliche Immissionsort je Anwesen (Stockwerk/Fassadenseite) ist jeweils farbig (hellblau) hervorgehoben!

Objekt-Nr.	Berechnungsort Adresse	Gebiets-nutzung	Immissions-grenzwert		Lage zur Straßenachse (St 2120)			Stock-werk	Himmels-richtung	Lärmpegel				Verbesserung gegenüber der alten Planfeststellung v. 2014/15		Überschreitung		Anspruch auf passiven Lärmschutz?
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m			Planungsmodell nach alter Planfeststellungs-lösung 2014/15	für die neue Abrücklösung (vorliegender Planungsentwurf)		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)		
1	Bürgermeister-Prüschken-Str. 17	WA	59	49	336	103	6,1	EG	NO	47	39	41	33	-6,3	-6,3	-	-	-
	Bürgermeister-Prüschken-Str. 17	WA	59	49	336	103	8,9	1.OG	NO	50	42	42	34	-7,4	-7,4	-	-	-
	Bürgermeister-Prüschken-Str. 17	WA	59	49	329	105	6,0	EG	NW	47	39	41	33	-5,4	-5,3	-	-	-
	Bürgermeister-Prüschken-Str. 17	WA	59	49	329	105	8,8	1.OG	NW	49	40	43	36	-5,1	-4,7	-	-	-
2	Bürgermeister-Prüschken-Str. 19	WA	59	49	356	99	7,4	EG	NW	49	41	44	36	-5,2	-4,9	-	-	-
	Bürgermeister-Prüschken-Str. 19	WA	59	49	356	99	10,2	1.OG	NW	51	43	44	36	-6,4	-6,2	-	-	-
	Bürgermeister-Prüschken-Str. 19	WA	59	49	356	99	13,0	2.OG	NW	53	45	45	37	-7,6	-7,4	-	-	-
	Bürgermeister-Prüschken-Str. 19	WA	59	49	366	98	7,5	EG	NO	52	44	44	36	-7,9	-7,9	-	-	-
	Bürgermeister-Prüschken-Str. 19	WA	59	49	366	98	13,1	2.OG	NO	56	47	46	38	-9,5	-9,4	-	-	-
3	Kapellenstraße 09	WA	59	49	146	70	5,0	EG	NW	50	42	49	41	-1,2	-0,9	-	-	-
	Kapellenstraße 09	WA	59	49	146	70	7,8	1.OG	NW	51	43	50	42	-1,5	-1,2	-	-	-
	Kapellenstraße 09	WA	59	49	154	67	5,0	EG	NO	51	43	49	41	-2,4	-2,1	-	-	-
	Kapellenstraße 09	WA	59	49	154	67	7,8	1.OG	NO	52	44	49	41	-2,5	-2,4	-	-	-
	Kapellenstraße 09	WA	59	49	159	74	5,1	EG	SO	48	40	43	35	-5,3	-5,3	-	-	-
	Kapellenstraße 09	WA	59	49	159	74	7,9	1.OG	SO	48	40	44	36	-3,7	-3,7	-	-	-
4	Kapellenstraße 11	WA	59	49	185	84	5,8	EG	NW	47	39	45	38	-2,1	-1,8	-	-	-
	Kapellenstraße 11	WA	59	49	185	84	8,6	1.OG	NW	49	41	47	39	-2,3	-1,9	-	-	-
	Kapellenstraße 11	WA	59	49	192	83	5,8	EG	NO	49	40	44	36	-4,5	-4,5	-	-	-
	Kapellenstraße 11	WA	59	49	192	83	8,6	1.OG	NO	50	42	45	37	-4,7	-4,6	-	-	-
	Kapellenstraße 11	WA	59	49	194	90	5,8	EG	SO	46	38	43	36	-2,9	-2,6	-	-	-
	Kapellenstraße 11	WA	59	49	194	90	8,6	1.OG	SO	49	40	46	38	-2,9	-2,7	-	-	-
5	Kapellenstraße 13	WA	59	49	209	98	6,6	EG	NW	46	38	44	36	-2,0	-1,5	-	-	-
	Kapellenstraße 13	WA	59	49	209	98	9,4	1.OG	NW	49	41	47	39	-1,9	-1,5	-	-	-
	Kapellenstraße 13	WA	59	49	209	98	12,2	2.OG	NW	50	42	47	40	-2,4	-2,1	-	-	-
	Kapellenstraße 13	WA	59	49	216	95	6,7	EG	NO	48	40	43	35	-4,7	-4,7	-	-	-
	Kapellenstraße 13	WA	59	49	216	95	9,5	1.OG	NO	50	41	44	36	-5,3	-5,3	-	-	-
	Kapellenstraße 13	WA	59	49	216	95	12,3	2.OG	NO	51	43	46	38	-5,0	-4,9	-	-	-
6	Kapellenstraße 15	WA	59	49	221	98	6,8	EG	NO	47	39	43	34	-4,7	-4,6	-	-	-
	Kapellenstraße 15	WA	59	49	221	98	9,6	1.OG	NO	49	41	44	36	-5,3	-5,3	-	-	-
	Kapellenstraße 15	WA	59	49	221	98	12,4	2.OG	NO	51	43	45	37	-5,4	-5,4	-	-	-
	Kapellenstraße 15	WA	59	49	221	105	6,8	EG	SO	44	36	42	34	-2,6	-2,3	-	-	-
	Kapellenstraße 15	WA	59	49	221	105	9,6	1.OG	SO	46	38	42	34	-4,1	-4,0	-	-	-
	Kapellenstraße 15	WA	59	49	221	105	12,4	2.OG	SO	48	40	43	35	-4,6	-4,7	-	-	-

Verkehrslärberechnung nach RLS-19		der maßgebliche Immissionsort je Anwesen (Stockwerk/Fassadenseite) ist jeweils farbig (hellblau) hervorgehoben!																
Objekt-Nr.	Berechnungsort Adresse	Gebiets-nutzung	Immissions-grenzwert		Lage zur Straßenachse (St 2120)			Stock-werk	Himmels-richtung	Lärmpegel				Verbesserung gegenüber der alten Planfeststellung v. 2014/15		Überschreitung		Anspruch auf passiven Lärmschutz?
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m			Planungsmodell nach alter Planfeststellungs-lösung 2014/15	für die neue Abrüchlösung (vorliegender Planungsentwurf)		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)		
7	Kapellenstraße 17	WA	59	49	244	109	7,3	EG	NW	47	39	43	35	-3,7	-3,6	-	-	-
	Kapellenstraße 17	WA	59	49	244	109	10,1	1.OG	NW	48	39	44	37	-3,1	-2,8	-	-	-
	Kapellenstraße 17	WA	59	49	250	108	7,4	EG	NO	47	39	42	34	-4,9	-4,8	-	-	-
	Kapellenstraße 17	WA	59	49	250	108	10,2	1.OG	NO	48	40	44	35	-4,7	-4,8	-	-	-
	Kapellenstraße 17	WA	59	49	256	112	7,5	EG	NO	46	38	42	34	-4,3	-4,3	-	-	-
	Kapellenstraße 17	WA	59	49	256	112	10,3	1.OG	NO	48	40	43	35	-4,7	-4,6	-	-	-
8	Kapellenstraße 18	WA	59	49	288	111	6,0	EG	NW	44	36	40	32	-3,5	-3,3	-	-	-
	Kapellenstraße 18	WA	59	49	288	111	8,8	1.OG	NW	47	39	43	36	-3,4	-3,1	-	-	-
	Kapellenstraße 18	WA	59	49	288	111	11,6	2.OG	NW	49	41	45	37	-4,0	-3,8	-	-	-
	Kapellenstraße 18	WA	59	49	297	111	6,2	EG	NO	46	38	41	33	-4,8	-4,9	-	-	-
	Kapellenstraße 18	WA	59	49	297	111	9,0	1.OG	NO	47	39	42	34	-5,2	-5,2	-	-	-
	Kapellenstraße 18	WA	59	49	297	111	11,8	2.OG	NO	50	42	44	36	-5,8	-5,6	-	-	-
9	Kapellenstraße 19	WA	59	49	267	94	7,2	EG	NO	49	41	43	35	-6,0	-6,0	-	-	-
	Kapellenstraße 19	WA	59	49	267	94	10,0	1.OG	NO	51	43	45	36	-6,6	-6,6	-	-	-
	Kapellenstraße 19	WA	59	49	255	94	7,1	EG	NW	49	40	46	38	-2,8	-2,6	-	-	-
	Kapellenstraße 19	WA	59	49	255	94	9,9	1.OG	NW	50	42	46	38	-3,5	-3,2	-	-	-
	Kapellenstraße 19	WA	59	49	268	102	7,2	EG	SO	45	37	41	33	-4,1	-4,1	-	-	-
	Kapellenstraße 19	WA	59	49	268	102	10,0	1.OG	SO	49	41	44	36	-4,9	-4,9	-	-	-
10	Kapellenstraße 20	WA	59	49	297	96	6,3	EG	NW	48	40	44	37	-3,5	-3,2	-	-	-
	Kapellenstraße 20	WA	59	49	297	96	9,1	1.OG	NW	50	42	45	37	-4,7	-4,3	-	-	-
	Kapellenstraße 20	WA	59	49	304	94	6,4	EG	NO	50	42	43	35	-6,8	-6,8	-	-	-
	Kapellenstraße 20	WA	59	49	304	94	9,2	1.OG	NO	52	44	44	36	-7,6	-7,5	-	-	-
11	Lindenstraße 25	WA	59	49	391	116	5,0	EG	NW	45	37	42	34	-2,7	-2,3	-	-	-
	Lindenstraße 25	WA	59	49	391	116	7,8	1.OG	NW	48	40	44	36	-3,9	-3,6	-	-	-
	Lindenstraße 25	WA	59	49	397	114	5,1	EG	NO	47	39	42	34	-4,9	-4,9	-	-	-
	Lindenstraße 25	WA	59	49	397	114	7,9	1.OG	NO	50	42	43	35	-6,3	-6,3	-	-	-
12	Lindenstraße 29	WA	59	49	426	92	6,8	EG	NW	50	41	43	35	-6,3	-6,0	-	-	-
	Lindenstraße 29	WA	59	49	426	92	9,6	1.OG	NW	52	44	44	36	-8,3	-8,1	-	-	-
	Lindenstraße 29	WA	59	49	433	87	6,9	EG	NO	55	47	46	38	-8,6	-8,4	-	-	-
	Lindenstraße 29	WA	59	49	433	87	9,7	1.OG	NO	58	50	47	39	-11,5	-11,3	-	-	-
	Lindenstraße 29	WA	59	49	440	92	7,1	EG	SO	51	43	44	35	-7,8	-7,9	-	-	-
	Lindenstraße 29	WA	59	49	440	92	9,9	1.OG	SO	55	47	45	36	-10,6	-10,6	-	-	-

Verkehrslärberechnung nach RLS-19		der maßgebliche Immissionsort je Anwesen (Stockwerk/Fassadenseite) ist jeweils farbig (hellblau) hervorgehoben!																
Objekt-Nr.	Berechnungsort Adresse	Gebiets-nutzung	Immissions-grenzwert		Lage zur Straßenachse (St 2120)			Stock-werk	Himmels-richtung	Lärmpegel				Verbesserung gegenüber der alten Planfeststellung v. 2014/15		Überschreitung		Anspruch auf passiven Lärmschutz?
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m			Planungsmodell nach alter Planfeststellungs-lösung 2014/15	für die neue Abrücklösung (vorliegender Planungsentwurf)		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)		
13	Lindenstraße 31	WA	59	49	465	92	7,0	EG	NW	51	43	43	35	-7,4	-7,3	-	-	-
	Lindenstraße 31	WA	59	49	465	92	9,8	1.OG	NW	54	46	45	37	-9,3	-9,1	-	-	-
	Lindenstraße 31	WA	59	49	465	92	12,6	2.OG	NW	57	49	46	38	-11,5	-11,4	-	-	-
	Lindenstraße 31	WA	59	49	470	87	7,1	EG	NO	57	49	47	39	-10,1	-10,0	-	-	-
	Lindenstraße 31	WA	59	49	470	87	9,9	1.OG	NO	59	51	47	39	-12,1	-12,0	-	-	-
	Lindenstraße 31	WA	59	49	470	87	12,7	2.OG	NO	61	53	48	40	-13,5	-13,5	-	-	-
	Lindenstraße 31	WA	59	49	477	91	7,3	EG	SO	53	45	41	33	-11,6	-11,6	-	-	-
	Lindenstraße 31	WA	59	49	477	91	10,1	1.OG	SO	56	47	43	35	-12,6	-12,5	-	-	-
	Lindenstraße 31	WA	59	49	477	91	12,9	2.OG	SO	58	50	45	37	-12,8	-12,8	-	-	-
14	Lindenstraße 33	WA	59	49	490	89	6,7	EG	NW	52	43	43	35	-8,9	-8,7	-	-	-
	Lindenstraße 33	WA	59	49	490	89	9,5	1.OG	NW	55	47	43	35	-11,4	-11,2	-	-	-
	Lindenstraße 33	WA	59	49	490	89	12,3	2.OG	NW	58	49	46	38	-11,9	-11,7	-	-	-
	Lindenstraße 33	WA	59	49	498	83	6,9	EG	NO	58	50	48	40	-10,2	-10,2	-	-	-
	Lindenstraße 33	WA	59	49	498	83	9,7	1.OG	NO	61	52	47	39	-13,6	-13,5	-	-	-
	Lindenstraße 33	WA	59	49	498	83	12,5	2.OG	NO	62	53	48	40	-14,0	-13,9	-	-	-
	Lindenstraße 33	WA	59	49	505	86	7,0	EG	SO	47	39	42	34	-5,2	-5,1	-	-	-
	Lindenstraße 33	WA	59	49	505	86	9,8	1.OG	SO	56	48	45	37	-11,7	-11,8	-	-	-
	Lindenstraße 33	WA	59	49	505	86	12,6	2.OG	SO	58	50	46	38	-12,4	-12,4	-	-	-
	Lindenstraße 33 - Wintergarten	WA	59	49	487	82	6,6	EG	NW	55	47	47	39	-8,9	-8,7	-	-	-
	Lindenstraße 33 - Wintergarten	WA	59	49	490	80	6,7	EG	NO	58	50	47	39	-11,5	-11,4	-	-	-
Lindenstraße 33 - Wintergarten	WA	59	49	493	82	6,7	EG	SO	58	49	47	39	-10,3	-10,2	-	-	-	
15	Lindenstraße 35	WA	59	49	533	85	6,9	EG	NW	52	44	43	35	-9,2	-9,1	-	-	-
	Lindenstraße 35	WA	59	49	533	85	9,7	1.OG	NW	56	48	43	35	-12,5	-12,4	-	-	-
	Lindenstraße 35	WA	59	49	538	80	7,1	EG	NO	57	48	46	38	-10,3	-10,2	-	-	-
	Lindenstraße 35	WA	59	49	538	80	9,9	1.OG	NO	59	51	48	39	-11,8	-11,8	-	-	-
	Lindenstraße 35	WA	59	49	545	83	7,2	EG	SO	53	45	45	37	-7,9	-7,9	-	-	-
	Lindenstraße 35	WA	59	49	545	83	10,0	1.OG	SO	55	47	46	38	-9,3	-9,2	-	-	-
16	Lindenstraße 39	WA	59	49	567	81	7,7	EG	NW	53	44	43	35	-9,9	-9,7	-	-	-
	Lindenstraße 39	WA	59	49	567	81	10,5	1.OG	NW	56	47	44	36	-11,6	-11,4	-	-	-
	Lindenstraße 39	WA	59	49	567	81	13,3	2.OG	NW	58	49	46	38	-11,8	-11,7	-	-	-
	Lindenstraße 39	WA	59	49	573	76	7,8	EG	NO	57	49	47	39	-9,6	-9,6	-	-	-
	Lindenstraße 39	WA	59	49	573	76	10,6	1.OG	NO	59	51	48	40	-10,9	-10,9	-	-	-
	Lindenstraße 39	WA	59	49	573	76	13,4	2.OG	NO	61	52	49	40	-12,0	-12,0	-	-	-
	Lindenstraße 39	WA	59	49	579	80	8,0	EG	SO	51	43	44	36	-6,7	-6,6	-	-	-
	Lindenstraße 39	WA	59	49	579	80	10,8	1.OG	SO	55	47	46	38	-8,9	-8,9	-	-	-
Lindenstraße 39	WA	59	49	579	80	13,6	2.OG	SO	57	48	47	39	-9,7	-9,7	-	-	-	

