



Mobilitätskonzept Großraum Regensburg

27. September 2021

Auftaktveranstaltung

zebralog

PTV GROUP
the mind of movement

27. September 2021, Julia Fielitz

Mobilitätskonzept Großraum Regensburg

Wer steht hinter dem Gesamtprozess?

- Stadt Regensburg
- Landkreis Regensburg
- Freistaat Bayern

Wer ist beteiligt?

- Stadt Regensburg
- alle Kommunen des Landkreises Regensburg
- die Kommune Bad Abbach (Landkreis Kelheim)
- die Städte Burglengenfeld, Teublitz und Maxhütte-Haidhof (Landkreis Schwandorf)



Agenda



Begrüßung &
Grußworten



Vorstellung Projekt
& Prozess



Inhaltlicher Einblick
und Rückfragen



Ausblick & nächste
Termine

27. September 2021

Mobilitätskonzept Großraum Regensburg

Grußwort

Tanja Schweiger

Landrätin des Landkreises Regensburg

27. September 2021

Mobilitätskonzept Großraum Regensburg

Grußwort

Gertrud Maltz-Schwarzfischer

Oberbürgermeisterin der Stadt Regensburg

27. September 2021

Mobilitätskonzept Großraum Regensburg

Grußwort

Berthold Schneider

Bereichsleitung Straßenbau beim
Staatliches Bauamt Regensburg

27. September 2021, Rimbert Schürmann

Mobilitätskonzept Großraum Regensburg

Vorstellung von Projekt & Prozess



PTV Transport Consult GmbH auf einen Blick.

Vertrauen Sie auf die Kompetenz von Deutschlands
führenden Verkehrsberatern.



sechs Mal in Folge
ausgezeichnet.



14 Mio.
Umsatz



6
Standorte



> 280
Laufende
Projekte



> 100
Mitarbeiterinnen
und Mitarbeiter



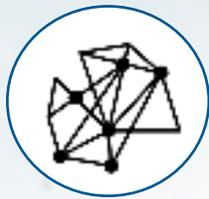
>1.400
Jahre
Berufserfahrung

zebralog

PTV GROUP
the mind of movement



Bevölkerungs- und Beschäftigtenentwicklung



Verkehrsverflechtungen



Zunehmender Kfz-Verkehr



Koordinierte Planung



Mobiles Arbeiten



Intermodalität und Verknüpfung



Elektromobilität



Unterschiedliche Raumstruktur



Verändertes Mobilitätsverhalten

nachhaltige, ökologische Verkehrswende



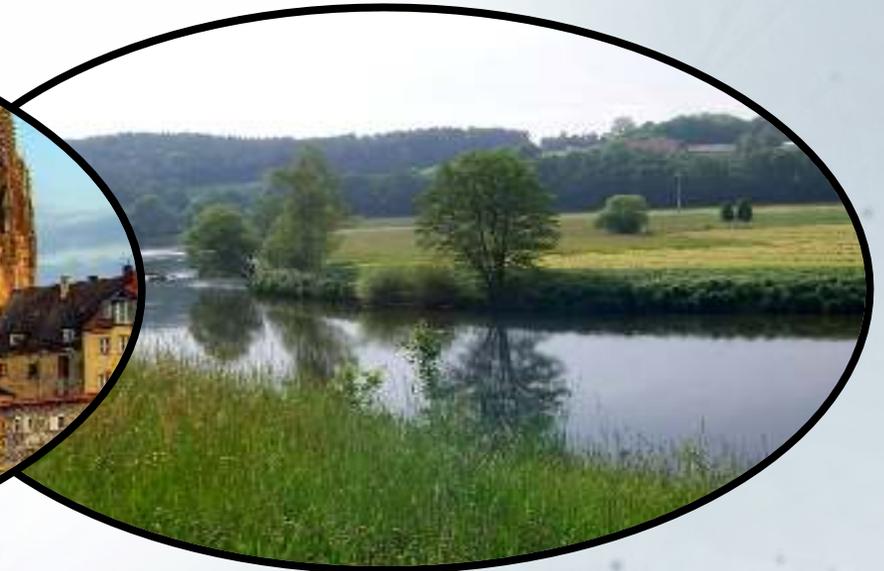
Klima und Umwelt



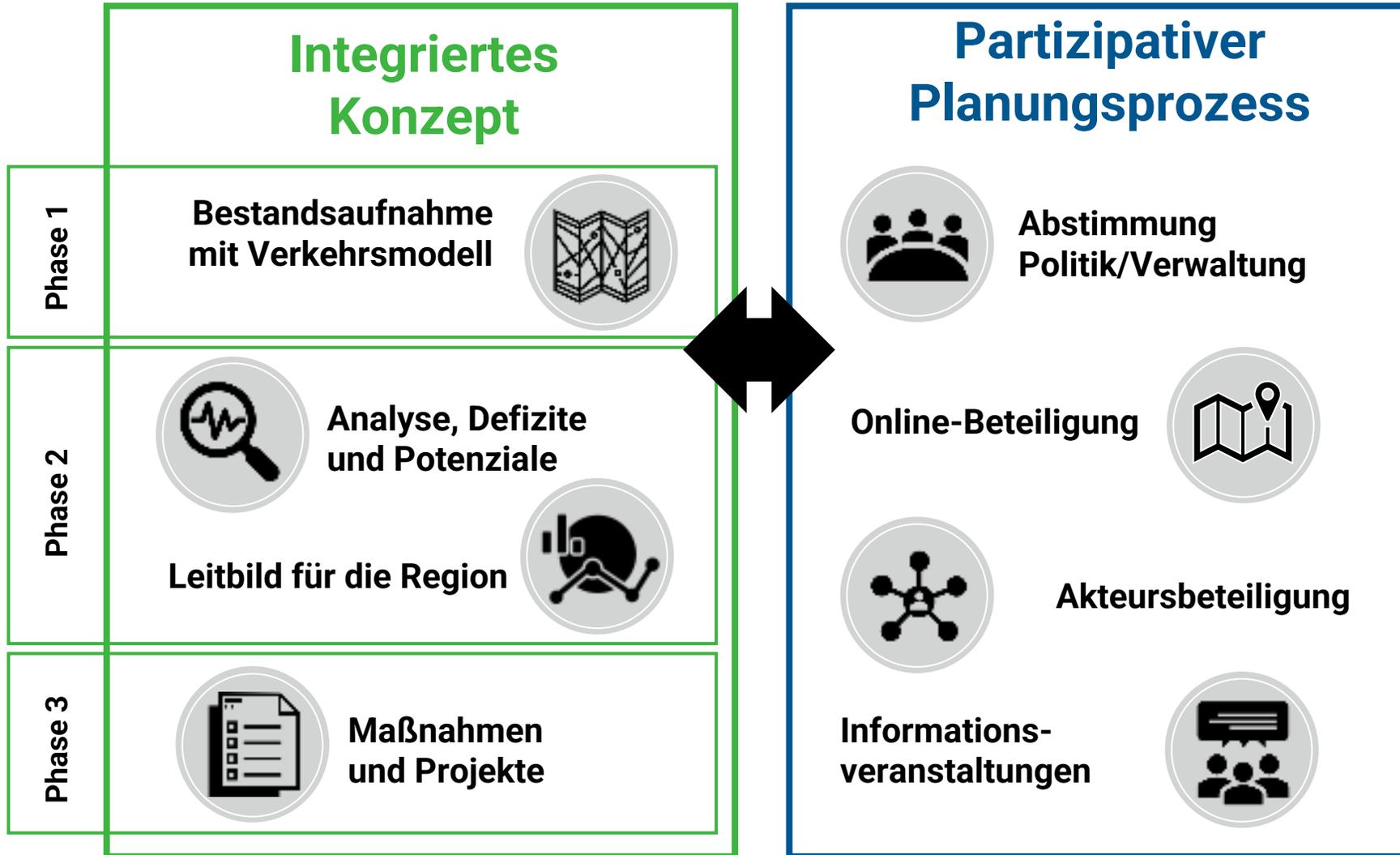
Digitalisierung und Vernetzung



Attraktivität des ÖPNV



Aufbau Mobilitätskonzept



Die Perspektive

Die Erarbeitung eines Leitbildes und von Zielzuständen für die Region dient der **überörtlichen Verständigung** über die Entwicklungsrichtung der Verkehrsplanung im Zusammenhang mit der Siedlungsentwicklung für den Raum bis **2035**.

Maßstab ist dabei ein Aufbrechen der MIV-fokussierten Entwicklung und Hinwendung zu einer **gesamthaften Betrachtung der Mobilität** und damit gleichberechtigten Betrachtung aller Verkehrsteilnehmer und -arten.



27. September 2021

Mobilitätskonzept Großraum Regensburg

Rückfragen

27. September 2021, Andreas Clouth und Jakub Ritschny

Mobilitätskonzept Großraum Regensburg

Inhaltlicher Einblick

Bausteine Bestandsaufnahme

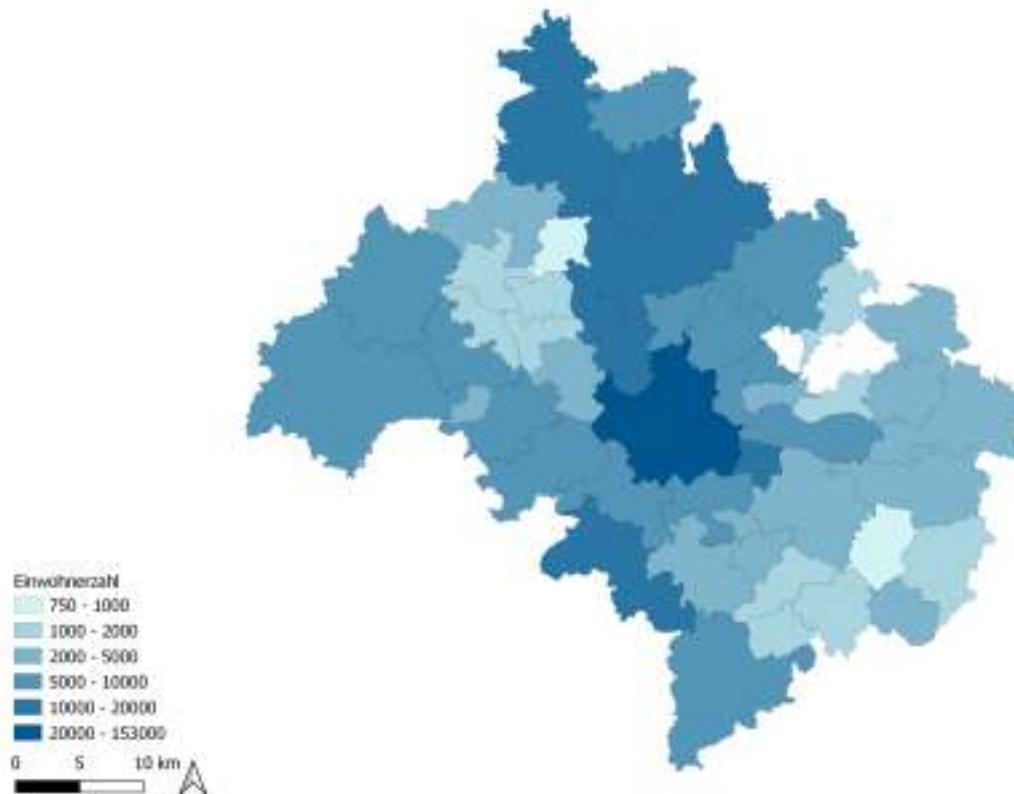


Daten und Statistiken - Datengrundlagen

- Mobilitätserhebung SrV Stadt Regensburg (2018)
 - Haushaltsbefragung Region Regensburg (2011)
 - Regionalisierung MiD (2017)
 - Fahrradklimatest Regensburg, Lappersdorf, Neutraubing (2020)
 - Arbeitsplatz- und Einwohnerentwicklung des bayerischen Landesamts für Statistik
 - Pendlerzahlen der Statistik der Bundesagentur für Arbeit
 - Unternehmensbefragung: Mobilität im Großraum Regensburg (2019)
 - Online-Atlas des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (inkar)
 - Unfallatlas der statistischen Ämter des Bundes und der Länder
 - Verkehrszählungen Regensburg
 - Sonstige Datengrundlagen
-
- Verkehrsmodell Regensburg (2012)
 - Landesverkehrsmodell Bayern (Analyse und Prognose)

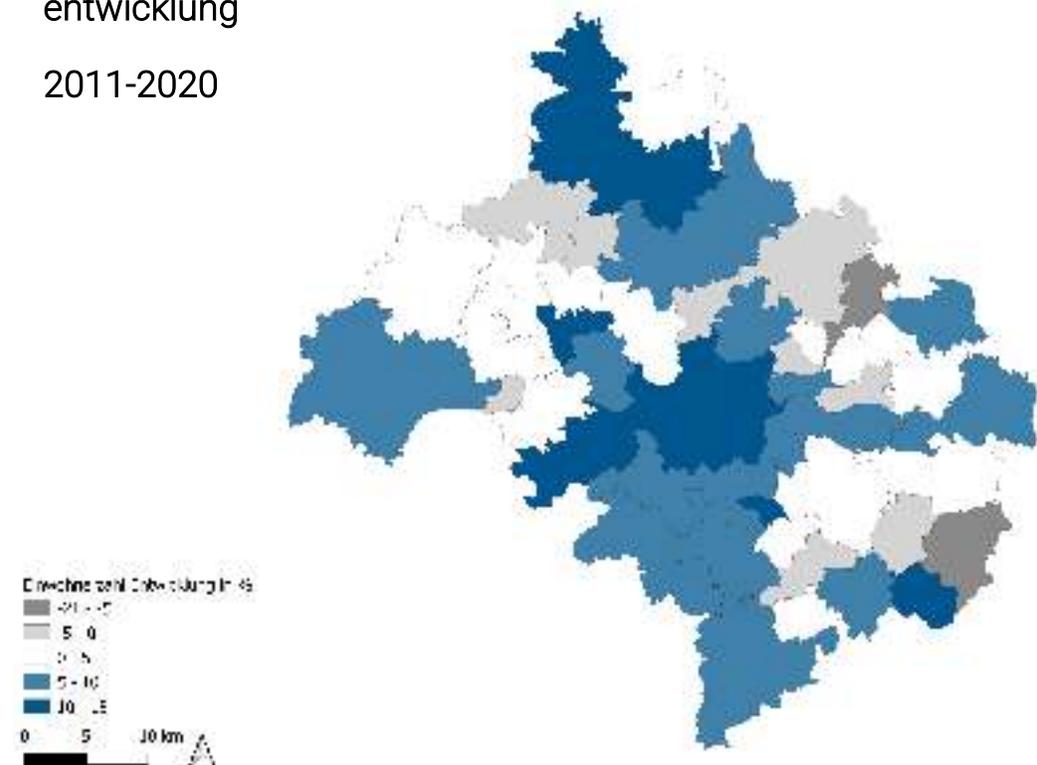
Daten und Statistiken - Siedlungsstruktur

Einwohnerzahl 2020



Einwohnerentwicklung

2011-2020

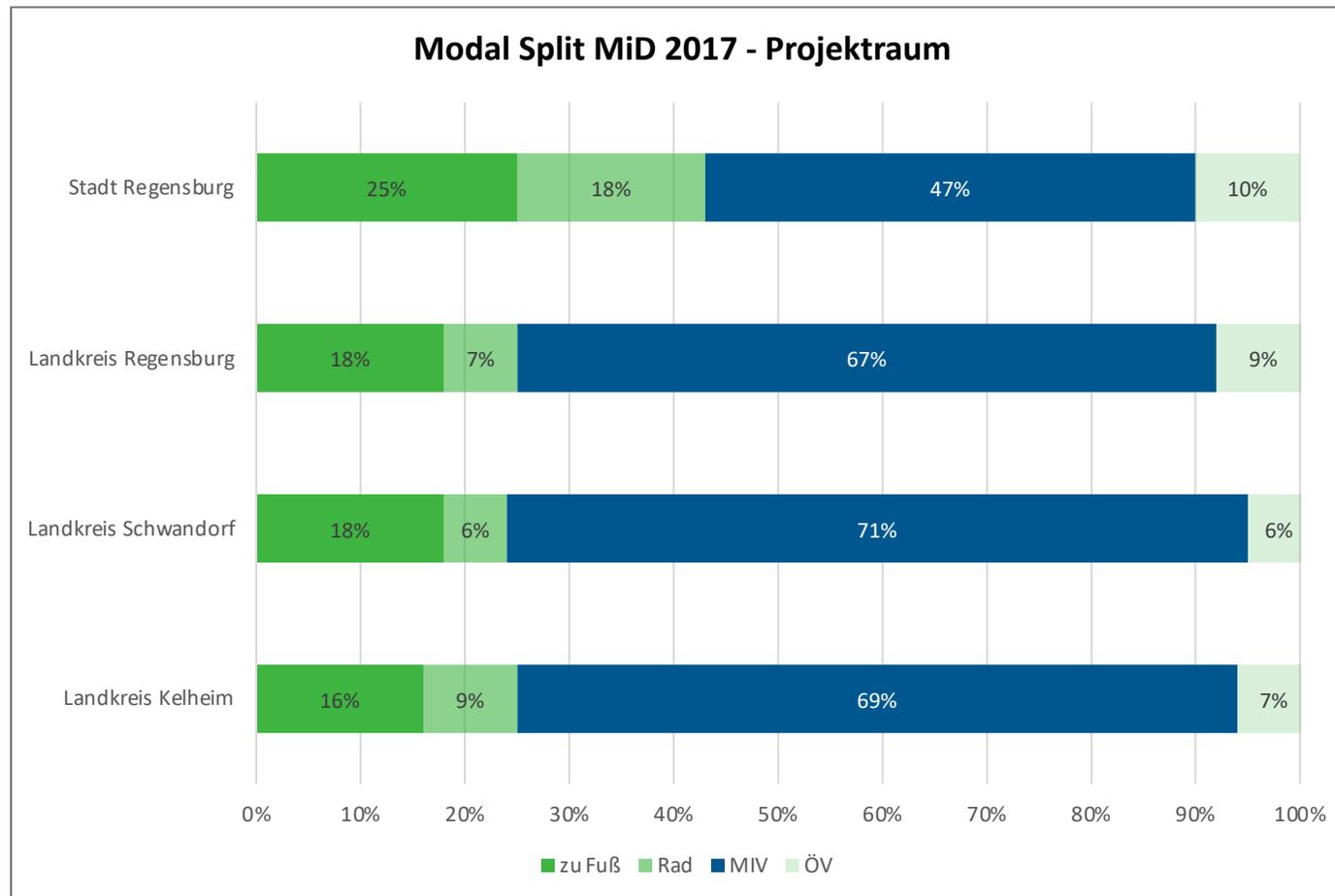


Einwohnerentwicklung
Prognose 2039:

Stadt Regensburg	+4,5%	Landkreis Kelheim	+7,2%
Landkreis Regensburg	+6,3%	Landkreis Schwandorf	+3,3%

Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2020

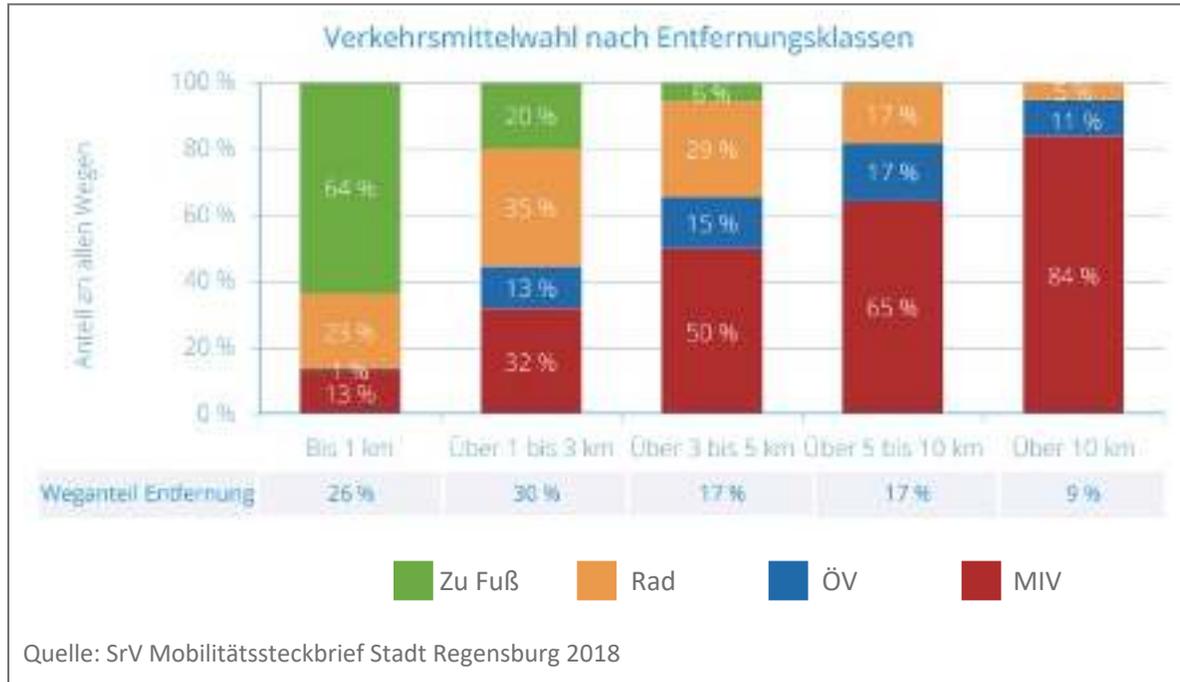
Daten und Statistiken - Modal Split Wegeanteile



- Anteil des Kfz-Verkehrs der Stadt Regensburg mit unter 50% der Wege deutlich geringer als in den Landkreisen
- Die Verkehrsmittel des Umweltverbundes werden in der Stadt häufiger genutzt, insbesondere der Radverkehr
- Im Vergleich zu den jeweils zugehörigen Regionstypen sind die Wegeanteile der Stadt und des Landkreises Regensburg sehr ähnlich, d.h. die Verteilungen entsprechen dem deutschen Durchschnitt

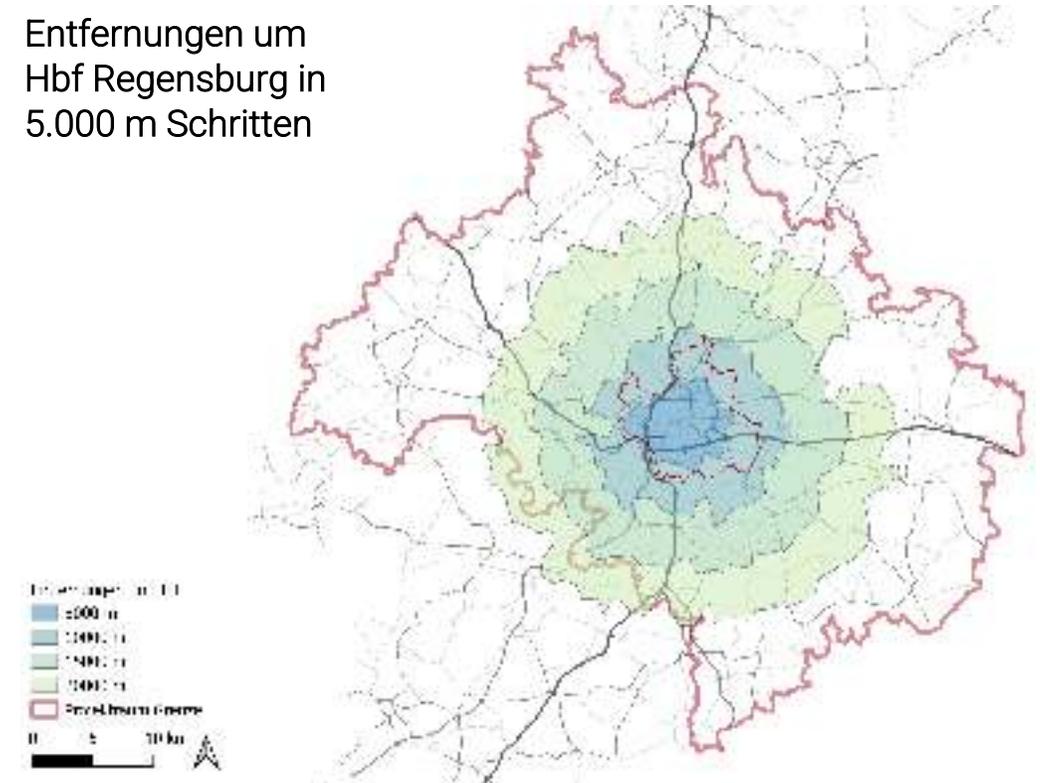
Daten und Statistiken

- Verkehrsmittelwahl nach Entfernung



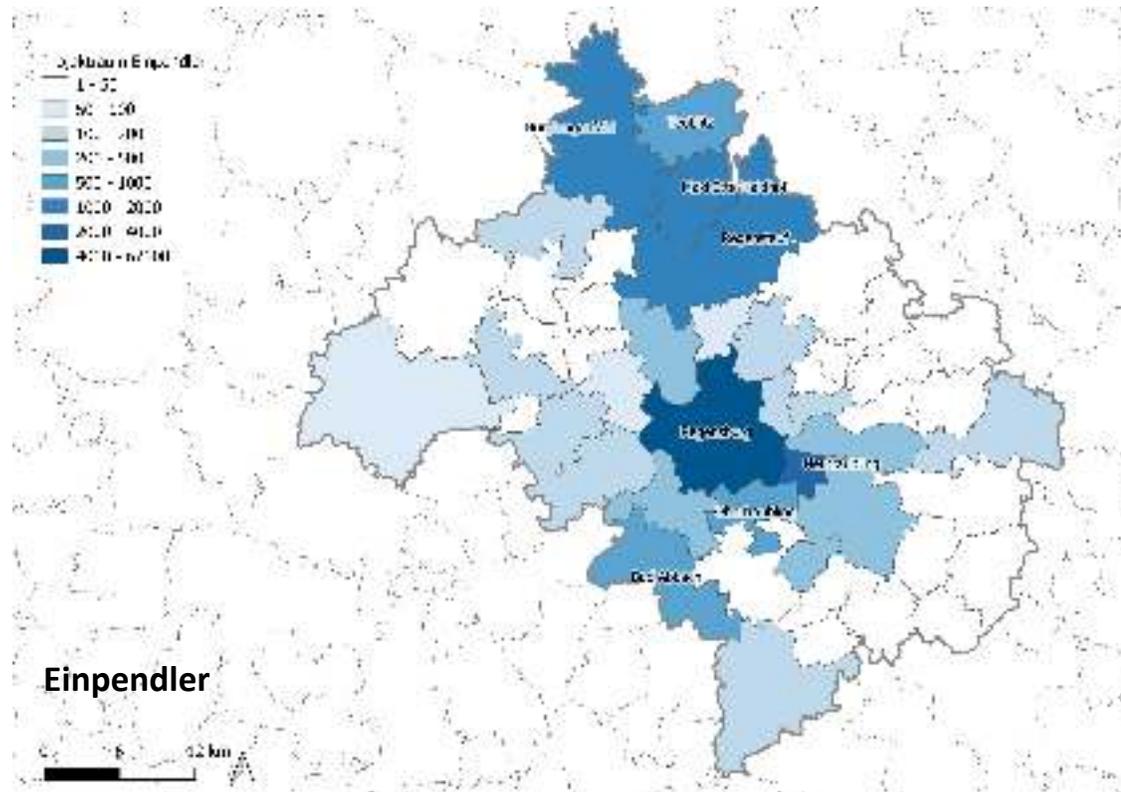
- 32% der Wege in der Stadt Regensburg zwischen 1 bis 3km Wegelänge werden mit dem Kfz zurückgelegt, bei den Wegen bis 5km sind es 50%

Entfernungen um
Hbf Regensburg in
5.000 m Schritten



- Die Distanzen innerhalb der Stadt sind unter 10km weit

Daten und Statistiken - Pendlerbeziehungen



Grundlage: Bundesagentur für Arbeit (aus LVMBBy 2015)

- Fast 90% der Pendlerverkehre des Großraums Regensburg starten oder enden in der Stadt Regensburg

Entwicklung in der Region Regensburg 2011 bis 2020

- Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte + 23%
- Pendlerbewegungen insgesamt + 24%
- Einpendler über die Regionsgrenzen +373%

Grundlage: Landesentwicklung Bayern, Raumbewachung (2020)

27. September 2021

Mobilitätskonzept Großraum Regensburg

Rückfragen

Planwerke

- Verkehrsuntersuchung Regensburg (2005)
- Radverkehrsplan Regensburg (2009)
- Regionaler Nahverkehrsplan Region Regensburg (2010)
- Strategiekonzept Parken in der Innenstadt (2017)
- Masterplan Luftreinhaltung Stadt Regensburg (2018)
- SPNV Entwicklungskonzept Region Regensburg (2020)
- Radverkehrskonzept Landkreis Regensburg (2020)
- Lärmaktionsplan Regensburg (2020)
- Radlrouten Regensburg (in Bearbeitung)
- Regensburg-Plan 2040 (in Bearbeitung)
- Entwicklungskonzept für die Region Regensburg (in Bearbeitung)
- Radverkehrsprogramm Bayern (2017)
- Regionalplan Region Regensburg (2019)
- Landesentwicklungsprogramm Bayern (2020)
- Bundesverkehrswegeplan

Verkehrliches Gesamtkonzept (Vorgänger)

Fachlich strategische Teilplanung Verkehr

Strategische Gesamtkonzepte

Übergeordnete Planungen

Planwerke

- Verkehrsuntersuchung Regensburg (2005)
- Radverkehrsplan Regensburg (2009)
- Regionaler Nahverkehrsplan Region Regensburg (2010)
- Strategiekonzept Parken in der Innenstadt (2017)
- Masterplan Luftreinhaltung Stadt Regensburg (2018)
- **SPNV Entwicklungskonzept Region Regensburg (2020)**
- **Radverkehrskonzept Landkreis Regensburg (2020)**
- Lärmaktionsplan Regensburg (2020)
- **Radlrouten Regensburg (in Bearbeitung)**

- Regensburg-Plan 2040 (in Bearbeitung)
- Entwicklungskonzept für die Region Regensburg (in Bearbeitung)

- Radverkehrsprogramm Bayern (2017)
- Regionalplan Region Regensburg (2019)
- Landesentwicklungsprogramm Bayern (2020)
- Bundesverkehrswegeplan

Zwischenfazit Analyse Planwerke

- Für den Radverkehr und Schienenpersonennahverkehr liegen für den Großraum Regensburg aktuelle Analysen und Maßnahmenkonzeptionen vor
- Einbinden und erweitern, Schnittstelle zwischen Stadt und Landkreis Regensburg herstellen

Planwerke

- Verkehrsuntersuchung Regensburg (2005)
- Radverkehrsplan Regensburg (2009)
- **Regionaler Nahverkehrsplan Region Regensburg (2010)**
- Strategiekonzept Parken in der Innenstadt (2017)
- Masterplan Luftreinhaltung Stadt Regensburg (2018)
- SPNV Entwicklungskonzept Region Regensburg (2020)
- Radverkehrskonzept Landkreis Regensburg (2020)
- Lärmaktionsplan Regensburg (2020)
- Radlrouten Regensburg (in Bearbeitung)

- Regensburg-Plan 2040 (in Bearbeitung)
- Entwicklungskonzept für die Region Regensburg (in Bearbeitung)

- Radverkehrsprogramm Bayern (2017)
- Regionalplan Region Regensburg (2019)
- Landesentwicklungsprogramm Bayern (2020)
- Bundesverkehrswegeplan

Zwischenfazit Analyse Planwerke

- Für den öffentlichen Personenstraßenverkehr liegt keine aktuelle Konzeption vor, ausgenommen der Stadtbahn-Planungen
- Im Landkreis wurden im Rahmen einer ÖPNV-Offensive 2020 und 2021 Maßnahmen zu Verbesserung des Busverkehrs umgesetzt
- ➔ Planungen analysieren und ggf. Erweiterungen anregen

Planwerke

- Verkehrsuntersuchung Regensburg (2005)
- Radverkehrsplan Regensburg (2009)
- Regionaler Nahverkehrsplan Region Regensburg (2010)
- Strategiekonzept Parken in der Innenstadt (2017)
- Masterplan Luftreinhaltung Stadt Regensburg (2018)
- SPNV Entwicklungskonzept Region Regensburg (2020)
- Radverkehrskonzept Landkreis Regensburg (2020)
- Lärmaktionsplan Regensburg (2020)
- Radlrouten Regensburg (in Bearbeitung)

- **Regensburg-Plan 2040 (in Bearbeitung)**
- **Entwicklungskonzept für die Region Regensburg (in Bearbeitung)**

- Radverkehrsprogramm Bayern (2017)
- Regionalplan Region Regensburg (2019)
- Landesentwicklungsprogramm Bayern (2020)
- Bundesverkehrswegeplan

Zwischenfazit Analyse Planwerke

- Die in Erstellung befindlichen strategischen Gesamtkonzepte sollten insbesondere in ihren Zielvorstellungen eng eingebunden werden

Planwerke

- Verkehrsuntersuchung Regensburg (2005)
- Radverkehrsplan Regensburg (2009)
- Regionaler Nahverkehrsplan Region Regensburg (2010)
- Strategiekonzept Parken in der Innenstadt (2017)
- Masterplan Luftreinhaltung Stadt Regensburg (2018)
- SPNV Entwicklungskonzept Region Regensburg (2020)
- Radverkehrskonzept Landkreis Regensburg (2020)
- Lärmaktionsplan Regensburg (2020)
- Radlrouten Regensburg (in Bearbeitung)
- Regensburg-Plan 2040 (in Bearbeitung)
- Entwicklungskonzept für die Region Regensburg (in Bearbeitung)
- Radverkehrsprogramm Bayern (2017)
- Regionalplan Region Regensburg (2019)
- Landesentwicklungsprogramm Bayern (2020)
- Bundesverkehrswegeplan

Zwischenfazit Analyse Planwerke

- Es fehlen aktuelle integrierte Mobilitätskonzepte
 - Verknüpfungen zwischen Verkehrsarten stehen in keinem Konzept im Vordergrund
 - Geringer Einbezug von übergreifenden Maßnahmen, beispielsweise aus dem Bereich Mobilitätsmanagement
 - Geringe Integration von Zukunftsthemen wie Carsharing, Bikesharing, Ladeinfrastruktur
- ➔ Mobilitätskonzept Großraum Regensburg soll diese Lücken füllen

Planwerke - Verkehrsuntersuchung Regensburg // 2005



- Planungshorizont: 2020
- Inhaltlicher Geltungsbereich:
- ▶ Ist-Zustand, Defizitanalyse
 - ▶ Definition von Leitzielen
 - ▶ Maßnahmen für IV und ÖV mit Wirkungsabschätzung
 - ▶ Wirkungsanalyse und Bewertung mit Verkehrsmodell
- Räumlicher Geltungsbereich: Großraum Regensburg (anderer Zuschnitt als beim MoKo)
- Planungsebene: Verkehrliches Gesamtkonzept (Fokus MIV und ÖV)
- Bedeutung fürs MoKo:
- ▶ Vorgängeruntersuchung mit Fokus auf ausgewählte Infrastrukturprojekte: Was wurde umgesetzt? Was sollte fortgeführt werden? Wie wird sich das neue Konzept vom Alten unterscheiden?

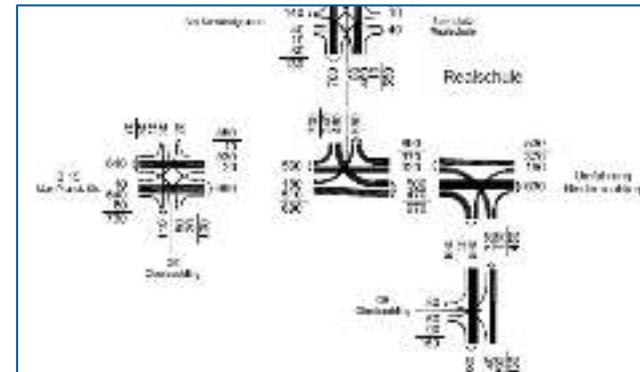


„Die Verkehrsuntersuchung Großraum Regensburg erfolgt aufbauend auf dem Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Regensburg, den Planungen im Bundes-, Staats- und Kreisstraßennetz des Umlandbereichs sowie den angedachten Maßnahmen, die in diversen Gutachten untersucht wurden. Grundlage ist eine Verkehrsanalyse für den Großraum Regensburg, auf Basis derer Defizite aufgezeigt und Lösungsansätze entwickelt werden, die einer Überlastung des Straßennetzes entgegenwirken.“

Objektbezogene Planungen - Beispiele



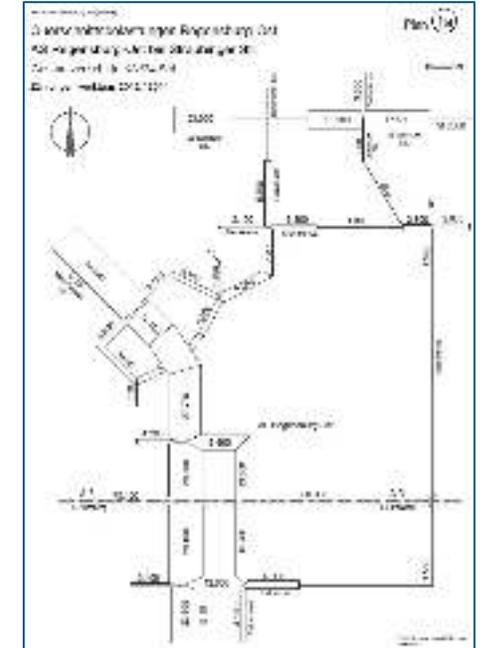
Machbarkeitsstudie Donauquerung Kneiting 2013



Verkehrsuntersuchung Ortsumfahrung Niedertraubling 2015



Verkehrsuntersuchung Regensburg Nord 2016



Verkehrsuntersuchung Regensburg Ost 2016



Planungen ZOB Regensburg



Stadtbahn Regensburg 2020

27. September 2021

Mobilitätskonzept Großraum Regensburg

Rückfragen

27. September 2021, Rimbart Schürmann

Mobilitätskonzept Großraum Regensburg

Ausblick

Regionalworkshops



- ▶ Je 1 Termin je Region am
 - ▶ Dienstag, 16 November 2021
 - ▶ Mittwoch, 17. November 2021
 - ▶ Dienstag, 23. November 2021
 - ▶ Mittwoch, 24. November 2021

- ▶ Ablauf
 - ▶ Input: Vorstellung detaillierter Analysen und Ergebnisse der Gemeindebefragung
 - ▶ Diskussion und Abgleich Verkehrsbild

27. September 2021

Mobilitätskonzept Großraum Regensburg

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Weitere Informationen: www.mobilitaetskonzept-grossraum-regensburg.de

Bei Fragen wenden Sie sich an: info@mobilitaetskonzept-grossraum-regensburg.de